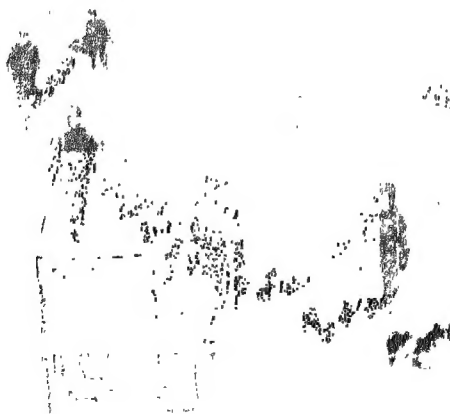
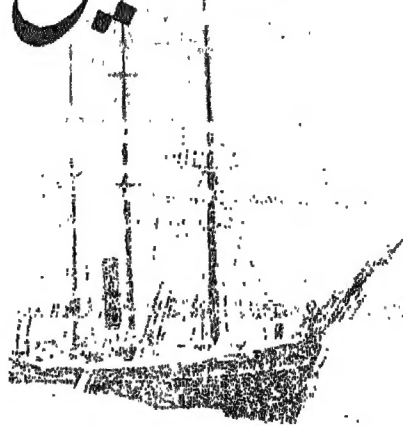


چهارم

تحفة قطبین



مطبع

تحفہ قطبین

مصنفہ

مولانا اصغر حسین اصغر مصنف "نشاط روح" وغیرہ



انڈین پریس لمیٹڈ، الہ آباد

قیمت ۱۰/-

۱۹۳۰ء

باہتمام کالی۔ سکے۔ دستار پڑھو پشیر
انڈین پریس لمیٹڈ آلہ باب

فہرست مضامین

صفحہ	مضمون	صفحہ	مضمون
۳۰	منطقہ شمالی کا سفید ریگچہ -		پہلا باب
۳۲	سیل -	۱	تاؤ جی -
۳۳	بحری گھوڑا اور بحری شیر -	۳	قطب شمالی و قطب جنوبی -
۳۴	وحیل -	۴	قطب شمالی کے مہات کی ایک مختصر تاریخ
۳۶	مامتھ -	۵	جدید تحقیقات -
	ٹیسرا باب	۶	قطب شمالی کا سفر ہوائی جہاز سے -
۳۷	داڑھ شمالی کی چڑیاں -		دوسرا باب
۳۸	پرف کا آلو -	۹	پیداوار - پھول اور گھاس -
۳۹	پھلیاں -	۱۰	ورخت -
۴۰	بھوٹے چھوٹے جانور -	۱۱	اناج اور زرکاریاں -
۴۰	اسکیو -	۱۲	پھل -
۴۱	خوراک -	۱۳	اینا -
۴۲	پوشش -	۱۴	منطقہ شمالی کی حیوانی زندگی -
۴۲	بودو باش -	۱۵	قطبی نیل گاؤ -
۴۳	اسکیو پیچہ -	۱۶	ریٹیر -
۴۷	روشنی کا سامان -	۱۸	منطقہ شمالی کا سفید خرگوش -
۴۸	اسکیو کی کوئی سیلج یعنی کنویر کی گالیاں -	۱۹	بھیریا -
۴۹	اسکیو کی شنایپ -	۱۹	لوٹری -

صفحہ	مضمون	صفحہ	مضمون
	چھٹا باب	۳۸	قطبین کی روشنی -
۶۷	منطقہ جنوبی کی چڑیاں -	۳۹	قطبین کی روشنی کا سبب -
۶۷	پنگوئن -		چوتھا باب
۶۸	شہنشاہ پنگوئن -		ڈاکٹر ٹانس اور کپتان پیری کے سفر کے حالات
۶۹	سیہ گلو یا ایڈیلا پنگوئن -	۴۷	قطب شمالی پر پیری کے پہنچنے کا حال -
۷۰	جنتو -		پانچواں باب
	ساتواں باب	۵۲	قطب جنوبی کی مہم -
۷۳	کپتان اسکاٹ کے سفر کے حالات - اسکا پہلا سفر -	۵۸	منطقہ جنوبی کی جوانی زندگی -
۷۴	دوسرا سفر	۵۸	سیل -
۷۹	امنڈسن قطب جنوبی پر پہلے پہنچ گیا	۶۰	وہاٹ کریب ایٹر -
۸۲	کپتان اسکاٹ کی قطب جنوبی سے واپسی	۶۰	راس سیل -
۸۵	ایونس کی موت	۶۱	بحری شیر -
۸۷	اوٹس کی موت	۶۳	جنوبی فریسل -
۸۹	کپتان اسکاٹ اور اسکے ساتھیوں کا قتل	۶۴	بحری ہاتھی -
		۶۵	ککڑ وھیل -

پہلا باب

تاؤجی

اسکول سے آنے کے بعد ماسٹر مدن پہلے تو کچھ ناشتہ کرتے۔ اسکے بعد اپنے بوائے اسکاؤٹ دوستوں کے ساتھ تھوڑی سی ورزش کرتے جب تک شام ہو جاتی۔ شام کو ماسٹر صاحب تشریف لاتے آٹھ ساڑھے آٹھ بجے تک پڑھنا لکھنا ہوتا۔ اسکے بعد کھانا کھا کر فوراً پلنگ پر پھونچ جاتے۔

آپ جانئے جاڑوں کی رات پہاڑ ہوتی ہے۔ کاٹے نہیں کٹتی۔ اُن کے پلنگ کے قریب ہی اُن کے تاؤ (والد کے بڑے بھائی) کا پلنگ ہوتا۔ یہ تقاضا شروع کرتے کہ تاؤجی کچھ عجیب عجیب باتیں سنائیے۔ تاؤجی کو لڑکوں کی تعلیم و تربیت کا خاص ملکہ ہے۔ آپ کا خیال یہ ہے کہ علم و فن کا جو ذخیرہ ہمارے سامنے ہے وہ سب نتیجہ ہے حیرت و استعجاب کا اسلئے علم و فن کی ترقی کے لئے جس قدر اس جذبے کو ابھارا جائیگا اتنے ہی مفید نتائج برآمد ہوں گے۔

ماسٹر مدن میں قدرتی طور سے شوق دریافت اور حیرت و استعجاب

کا مادہ زیادہ ہے وہ اپنے ”تاؤ“ کے ساتھ بڑے شوق سے پینٹری کے چھوٹے چھوٹے مچ بوتے اور جب اسکا پودا نکلتا اور اس میں رنگ برنگ کے پھول کھلنے لگتے تو یہ دیر تک بیٹھے ہوئے آہستہ غور کیا کرتے۔

چاندنی راتوں میں جب جوہی کا جھوٹا سا نازک پھول کھلتا اور اسکی چھینی چھینی خوشبو سے تمام صحن مسکنے لگتا تو کبھی یہ چاند کی کرنوں پر کچھ سوچنے لگتے اور کبھی خوشبو کی ملکی ملکی لہروں پر۔

بکری کبھی اُنکی توجہ اپنی بہن ”سرا“ کی جانب مائل ہو جاتی۔ اسکا ڈیڑھ فٹ کا قد کبھر سے ہوئے بال تھوڑی چھوٹی پتھیلیاں آہستہ بیٹھی بیٹھی باتیں انہیں گھنٹوں حیرت و استعجاب میں غرق کر دیتیں۔

”تاؤ“ جب انہیں فرحت سے اُل جباتے تو یہ بادلوں اور قوس قزح کی کیفیت بنکوں اور ملکوں کا حال دنیا کے بڑے بڑے شہور

لوگوں کی سرگذشت اُن سے چھڑ چھیر کر پوچھتے اور تاؤ بھی جب اسے سب باتیں بیان کرتے تو یہ بہت ہی شوق اور حیرت کے عالم میں دیر تک اسے سن کر

آج حسب معمول تاؤ جی سے پھر عجیب عجیب باتوں کا اتفاق سامنے ہوا۔

”تاؤ جی“ کئی روز سے خطہ جات قطبین (Polar Regions) کے مطالعہ میں

مصروف تھے آخر تو اتفاقاً انہیں عجیب و غریب باتیں سننے کے لیے ایک نیا نیا

قطب شمالی و قطب جنوبی

تاؤجی۔ زمین کے بارے میں تو تمہیں یہ معلوم ہی ہو گا کہ وہ نارنگی کی طرح گول ہے۔ تم نے کرہ زمین کے نقشے میں یہ بھی دیکھا ہو گا کہ زمین کی سطح پانچ حصوں میں تقسیم کی گئی ہے جنکو منطقے کہتے ہیں ان میں سے شمال اور جنوب کے آخری منطقوں کو منطقہ شمالی اور منطقہ جنوبی کہتے ہیں۔ یہاں نصف موسم گرما میں برابر دن رہتا ہے اور نصف موسم سرما میں برابر رات رہتی ہے۔ یہ قطب کے چاروں طرف کے ملک اتر سے زیادہ سرد واقع ہوئے ہیں اور اسی لئے انھیں منطقہ بارود شمالی اور منطقہ بارود جنوبی کہتے ہیں۔ یہ مقامات اپنے انتہائی سردی اور برود کے باعث سخت دشوار گزار ہیں۔ ہر طرف بڑے بڑے گلیشیر اور میلوں تک برابر برف کے بے برگ دگیاہ میدان نظر آتے ہیں۔

ماسٹرڈن۔ گلیشیر کیا چیز ہوتی ہے؟
 تاؤجی۔ برف کے بڑے بڑے تودوں کو گلیشیر کہتے ہیں۔
 ماسٹرڈن۔ اچھا ہاں آپ منطقہ بارود کے بارے میں فرما رہے تھے کہ وہ سخت دشوار گزار ہے۔

قطب شمالی کے مہمات کی ایک مختصر تاریخ

تاؤجی۔ ہاں! تو ان مقامات کے حالات دریافت کرنے کی کوششیں مختلف اوقات میں ہوتی رہی ہیں۔ اس قسم کی تحقیق و تلاش کے لئے بڑی ہمت و جواہر دی درکار ہے۔ اسلئے کہ دیدہ و دانستہ برف کے بے پایاں سمندر میں خود کو فنا کر دینا کچھ آسان کام نہیں قطب شمالی کی جانب پہلی مہم ہنری ہٹم (شاہ انگلستان) کے حکم سے ۱۷۷۱ء میں روانہ ہوئی تھی۔ اسکی غرض یہ تھی کہ امریکہ کی طرف سے ہندوستان کا ایک شمالی مغربی راستہ دریافت کرے اسکے بعد سے اس قسم کا سفر ایک دلچسپ مشغلہ بن گیا۔ چنانچہ فرائشر ڈیوس اور ہڈسن وغیرہ نے اس طرح کے راستوں کی تلاش میں نمایاں حصہ لیا۔ اسکے تقریباً دو صدی کے بعد منطقہ بارہ شمالی کی تفتیش و تلاش میں راس اور سیری وغیرہ ۱۸۱۵ء کو روانہ ہوئے اور اسکے بعد سر جان فرنیکلن نے ۱۸۴۵ء میں اپنا سفر شروع کیا۔ فرنیکلن کے جہازات ڈیوس اسٹریٹ (Davis Street) تک تو دکھائی دئے اسکے بعد سے پھر انکا پتہ نہ چلا۔ فرنیکلن کی تلاش میں متعدد انگریز اور امریکن سیاح ۱۸۵۰ء تک مختلف اوقات میں برابر روانہ ہوتے رہے لیکن فرنیکلن اور اسکے ساتھیوں کا پتہ نہ لگنا تھانہ لگا۔

۱۸۵۱ء میں میک کلیور روانہ ہوا اور اُس نے کم از کم وہ شمالی مغربی راستہ جس کی ایک مدت سے تلاش ہو رہی تھی دریافت کر لیا۔ اسکے بعد ۱۸۵۵ء تک برابر اس طرح کی مہمیں روانہ ہوتی رہیں ۱۸۵۳ء میں رائے اور اینڈرسن نے فرنیکلن اور اُسکے ساتھیوں کی تباہی و بربادی کا حال دریافت کیا اور آخر میک کلنٹاک نے ۱۸۵۷-۵۹ء میں وہ بقیہ شہادت بھی جو فرنیکلن کے بارے میں تھے صاف کر دئے اور اس بات کو ثابت کر دیا کہ فرنیکلن اور اُسکے ساتھی ۱۸۴۷ء میں مر چکے تھے۔

اسکے بعد ڈاکٹر کین نے منطقہ بارہ شمالی کے کچھ حالات ۱۸۵۳-۵۵ء میں دریافت کئے پھر ۱۸۶۴ء میں ڈاکٹر اسحق ہیز اور کیپٹن چارلس ہال نے کچھ حالات معلوم کئے اسی طرح بحر الکاہل میں سے شمالی مشرقی راستہ بھی دریافت کیا گیا۔ اسکے علاوہ مختلف اوقات میں اور بہت سے سواحل کا پتہ لگایا گیا۔

جدید تحقیقات

جدید تحقیقات کی اصلی غرض یہ تھی کہ جس حد تک ممکن ہو قطب کے قریب پہنچا جائے۔ چنانچہ جرمنی نے اپنی پہلی مہم کپتان کولڈیو نے کی سرکردگی میں ۱۸۶۸ء میں روانہ کی اور دوسری ۱۸۶۹ء میں پھر ۱۸۷۱ء میں

آسٹریا والوں نے اپنے آدمی روانہ کئے۔ ۱۹۷۷ء میں برطانیہ نے اپنی مہم کپتان نیرس کی سرکردگی میں روانہ کی۔ یہ گرین لینڈ کی مغربی سمت تک گئی اور اکتوبر ۱۹۷۷ء میں واپس آئی۔ اس مہم کی ایک جماعت ۸۳ ڈگری ۲۰ منٹ عرض البلد تک پہنچ گئی تھی۔ ریاستہائے متحدہ امریکہ نے فلیٹ گرویل کے ماتحت ۱۹۸۱ء میں ایک مہم روانہ کی مگر اسے فاسے سے بہت سخت نقصان برداشت کرنا پڑا۔

اسکے بعد ڈاکٹر نینس ۱۹۹۳ء میں روانہ ہو کر ۸۶ ڈگری ۱۴ منٹ کے عرض البلد تک پہنچ گیا اسکی یہ کامیابی گزشتہ تمام کامیابیوں سے بہت گہری تھی۔ کمانڈر پیری نے شمالی گرین لینڈ اور دیگر مقامات پر عظیم الشان کام کئے اور ۱۹۰۹ء میں اس نے قطب پر پہنچ جانے کا اعلان عام کر دیا۔ ایک امریکن شخص ڈاکٹر ٹراک نامی نے بھی اسکے بعد اپنی اس کامیابی کا اظہار کیا کہ وہ ۱۹۷۹ء عیسوی ہی میں وہاں تک پہنچ گیا تھا۔

قطب شمالی کا سفر ہوائی جہاز سے

ماسٹرڈن۔ قطب پر پہنچنے کے لئے اگر ہوائی جہازوں سے سفر کیا جاتا تو بہت آسانی ہوتی۔

تاؤجی ۱۸۹۷ء میں جبکہ ہوائی جہازوں کا فن اپنی ابتدائی حالت میں تھا۔ اس وقت ایس۔ اے۔ انڈری نے اسپنر برجن سے ایک بخارہ کے ذریعہ قطب کا سفر کیا اور ۱۹۱۷ء میں بھی اسی طرح کی ایک ناکام کوشش کی گئی تھی۔ جنگ عظیم کے زمانے سے ہوائی جہازوں میں بہت بڑی ترقی ہوئی۔ اور قدیم زمانہ کے ناقابل اعتبار ہوائی جہازوں کا رواج اٹھ گیا۔ چنانچہ ان ترقی یافتہ جہازوں کے ذریعہ گوسفتر آسان ہو گیا مگر سفر کی اصل غرض اس سے نہیں نکل سکتی۔ اس لئے کہ سفر کی غرض تو یہ ہے کہ وہاں کے مقامات کا صحیح صحیح حال دریافت کیا جائے۔ لیکن ہوائی جہاز اسی تیز رفتا۔ سواری پر بیٹھ کر ان باتوں کا اتنی ہی طرح اندازہ نہیں ہو سکتا۔

ماسٹریدن۔ تو کیا اسی خیال سے اب تک ان ترقی یافتہ ہوائی جہازوں کے ذریعہ کسی نے سفر نہیں کیا؟
تاؤجی۔ نہیں تو ۱۹۱۲ء میں آر۔ امڈسن نے ہوائی جہاز کے ذریعہ قطب شمالی کا سفر کیا تھا لیکن اس سفر سے صرف اس قدر معلوم ہوا کہ ہوائی جہاز کا وہاں چلانا بہت مشکل ہے۔ رات دن دشوار گزار ہے اور ہوائی جہاز کے لئے تیل کا خرچ امید سے زیادہ ہے۔ اسی طرح اور دو ایک آدمیوں نے ہوائی جہاز سے سفر کیا۔ بلکہ جن لوگ تو

قطب کو عبور بھی کر گئے۔ لیکن (جیسا میں نے پہلے کہا کہ) اس طرح کا سفر تحقیقات و تلاش کی اصل غرض کو پورا نہیں کرتا۔

ماسٹر مدن۔ اچھا! تو تاؤجی! قطب شمالی میں کیا کیا چیزیں پائی جاتی ہیں؟

تاؤجی۔ خاص قطب شمالی یا جنوبی پر تو برف کے سوا کوئی اور چیز موجود اسی نہیں ہے۔ البتہ جو چیزیں پائی جاتی ہیں وہ دائرہ شمالی یا جنوبی کے خطہ جات میں ہیں یعنی یہ کہ قطب کے قریب ترین خشک مقامات پر۔ لوئیں تختیں انکے حالات سناتا ہوں۔ سنو۔



دوسرا باب

پیداوار

پھول اور گھاس

تاؤجی۔ خطہ شمالی کے عجیب و غریب مناظر میں وہاں کی نباتاتی پیداوار ہے۔ صرف یہ کہنے سے کہ سیکڑوں قسم کے پھولوں کے پودے مختلف قسم کی گھاس اور بہت سی سوار اور کافی وہاں موجود ہے۔ خطہ شمالی کے نباتات و روئیدگی کا ٹھیک ٹھیک اندازہ نہیں ہو سکتا۔ اصل یہ ہے کہ خطہ شمالی میں یہ حالت نہیں ہے کہ عام طور پر ہر طرف نباتات اور سبزی پھلی ہوئی ہو بلکہ صرف جا بجا کچھ پودے کھڑے ہوئے نظر آتے ہیں، ان مقامات پر جہاں گلیشیر یا اور کسی شکل میں برف کی کثرت نہو ایسے نخلستان موجود ہیں جنہیں سرسبز و شاداب گھاس اُگی ہوئی ہے اور طرح طرح کے پھول کھلے ہوئے ہیں۔ یہ پھول چونکہ اُسی طرف پیدا ہوتے ہیں اسلئے اُنکے ناموں سے اُنکی قسم اور اُنکی شکل کا اندازہ نہیں ہو سکتا۔ مثلاً زرد ٹبرک۔ سیکسی فریگ جنی کلو فلاور۔ نیلا پولینیم۔ مورلینڈ سُرُخ اسی طرح کی اور چھوٹی بڑی گھاس اور مختلف پودے جنھیں فرن۔ ہارن ٹیل

وغیرہ کہتے ہیں موجود ہیں۔ سفید اور زرد پوسٹے کا پھول جسے لالہ کہتے ہیں وہاں جا بجا دکھائی دیتا ہے۔ شمالی گریزن لینڈ میں کچھ چراگاہیں اور تقریباً ۱۲۰ قسم کے پھولوں کے پودے موجود ہیں۔

درخت

ماسٹرڈن۔ اور وہاں بڑے بڑے درخت نہیں ہوتے؛
ٹاؤجی۔ درخت شاید ہی کوئی ادھر ادھر جم آتا ہو۔

ماسٹرڈن۔ اس کی کیا وجہ ہے؟

ٹاؤجی۔ وجہ یہ ہے کہ خطہ شمالی میں برف کی کثرت کے علاوہ ہوا بھی اس زور سے چلتی ہے کہ درختوں کا جمنا یا انکا قائم رہنا سخت دشوار ہوتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ پودے بھی زیادہ تر زمین سے ملے ہوئے ہوتے ہیں اور نیچے ہی نیچے پھیلتے ہیں۔ مشرقی سائبیریا میں جہاں ہوا نسبتاً کم تیز ہوتی ہے وہاں درختوں کی ایک خاصی قطار موجود ہے۔ الاسکا اور گریزن لینڈ کے جنوب مغرب میں کچھ معمولی سے درخت ہیں۔ گریزن لینڈ میں بید کے ۲۰ فٹ کے درختوں کو کھجک پہ معلوم ہوتا ہے کہ ملک کے جنوب مغربی حصہ میں ٹمیک ٹمیک خطہ شمالی کی آب ہوا نہیں ہے وگرنہ لینڈ میں بھی آٹھ آٹھ فٹ کے

اونچے بید کے درخت موجود ہیں کینیڈین مجمع البحرین اور گرین لینڈ میں بھی کافی چراگاہیں ہیں جن سے قطبی نیل گاؤں کے لئے خوراک کا سامان میسر آ جاتا ہے۔ ان مقامات پر نیز دوسرے مقامات پر بھی بید کے درخت اور مختلف قسم کے پودے ہیں جنکی شاخیں اور پتیاں رین ڈیر کے کام آتی ہیں۔

اناج اور ترکاریاں

ماسٹریدن۔ اور وہاں پھل اور اناج کا کیا حال ہے؟
تاؤجی۔ موسم اور آب و ہوا کی ناموافقیت کے باعث گوزین اچھی ہے مگر وہاں کسی قسم کا اناج پیدا نہیں ہوتا۔ جنوبی گرین لینڈ کے بعض مقامات پر کچھ ترکاری کی قسم سے چیزیں تو تیار ہو جاتی ہیں مگر اناج مطلق نہیں ہوتا۔

ماسٹریدن۔ ترکاریاں کون کون سی ہوتی ہیں؟
تاؤجی۔ کرم کدہ، شلجم، گاجر اور مولیٰ کے علاوہ آلو بھی پیدا ہوتا ہے مگر بہت ہی چھوٹا چھوٹا ہوتا ہے اسکی موگوگ زراعت کی طرف مطلق توجہ نہیں کرتے اسپٹز برگ میں ترکاریوں کی کاشت کی بہت کوشش کی گئی مگر بالکل ناکامی ہوئی۔

پھل

ماسٹرمدن۔ ترکاریوں کے علاوہ کیا پھل نہیں ہوتے؟
تاؤجی۔ جن ترکاریوں کا ذکر کیا گیا ہے انکے علاوہ کچھ پھل بھی
ہوتے ہیں مگر بہت ہی معمولی قسم کے۔

ماسٹرمدن۔ پھل کس قسم کے ہوتے ہیں؟
تاؤجی۔ پھلوں میں جامن اور کروندے کی قسم کے کچھ پھل ہوتے
ہیں جنہیں کروہیری (Crow berry) اور کریوہیری (Carlew berry)
کہتے ہیں جنوبی گرین لینڈ میں یہ پھل اس کثرت سے ہوتے ہیں کہ تمام
زمین سیاہ ہو جاتی ہے۔ ڈینس لوگ اسکا مرتہ بھی بناتے ہیں۔ سیکمو
لوگ اس میں چربی ملا کر بڑے ذوق شوق سے کھاتے ہیں۔

ماسٹرمدن۔ اور کس قسم کا پھل ہوتا ہے؟
تاؤجی۔ میں نے ابھی کہا ہے کہ جامن اور کروندے کی شکل کے
پھل ہوتے ہیں کروہیری اور کریوہیری کے علاوہ بھی اسی قسم کے اور
پھل ہوتے ہیں۔ انکے نام یہ ہیں:- بلیو بلیک بے بیر۔ بل بیر۔
اور بوگ دھرل بیر لیکن یہ پھل کم پیدا ہوتے ہیں اور اسیکمو لوگ
اسے پسند ہی نہیں کرتے۔ کاؤہیری بھی بہت کم ہے۔ کلاؤڈہیری گرین لینڈ

اور اسپنر، جن میں پکنے نہیں پاتی۔ آرکٹک کناڈا میں اسکیمو لوگ اسکو کھاتے ہیں ان پھلوں کے علاوہ بعض گھاسیں بھی ایسی ہوتی ہیں جنہیں وہاں کے اسکیمو لوگ مختلف طریقوں سے کھاتے ہیں؟
ماسٹرمدن۔ گھاس کس طرح کھاتے ہیں۔ اور وہ کس طرح کی گھاس ہوتی ہے؟

تاؤجی۔ ایک گھاس ہے جسکا نام اسکردی گراس (Scurvy grass) ہے۔ سلا بھی ہوتی ہے۔ انکے علاوہ بید کی پتی پتیاں غرضکہ ان سب کو اُبالے ہوئے گوشت میں ملا کر کھاتے ہیں۔ قطبی نیل گاؤ اور رین ڈیرو وغیرہ کے گوشت میں سوار ملا کر بھی کھاتے ہیں۔ انکے علاوہ بعض پھولوں اور درختوں کی کونپلیں وغیرہ بھی کچھ کچی کچھ اُبال کر اور کچھ گوشت میں ملا کر کھاتے ہیں۔

ایندھن

ماسٹرمدن۔ لیکن اُبالنے کے لئے لکڑی کہاں سے آتی ہے۔
درخت تو وہاں مشکل ہی سے کوئی دکھائی دیتا ہے۔

تاؤجی۔ گرین لینڈ میں بید کے درختوں اور کرویئر وغیرہ کی جھاڑیوں کو جلانے کے کام میں لانے ہیں خطہ شمالی میں پیٹ (Peat) نامی دھت کی کچھ تھوڑی سی لکڑیاں مل جاتی ہیں جنہیں جلانے اور مکان بنانے کے کام میں لاتے ہیں۔

منطقہ شمالی کی حیوانی زندگی

ماسٹریدن - خطہ شمالی میں جب بھول بھل کی یہ کمی ہے تو وہاں حیوانات بھی بہت کم ہونگے؟

تاؤچی - نہیں ایسا تو نہیں ہے۔ یہ عجیب بات ہے کہ باوجود نباتات کی کمی اور آب و ہوا کی ناموافقیت کے وہاں تعداد اور قسم دونوں کے لحاظ سے جانور بکثرت ہیں۔ سوا چند خاص خاص حصوں کے جہاں آثار حیات بالکل ہی معدوم ہیں منطقہ شمالی میں بالعموم جانوروں کی کافی تعداد موجود ہے۔ خشکی کے جانوروں میں سے زیادہ قابل لحاظ قطبی نیل گاؤ (Musk) ہے۔

قطبی نیل گاؤ

ماسٹریدن - قطبی نیل گاؤ کیا کھاتا ہے اور کیسا ہوتا ہے؟
تاؤچی - قطبی نیل گاؤ عام طور پر گھاس یا بید کی پتی کھاتا ہے اور کبھی کبھی سوار کائی اور ایک قسم کے بانس کی پتی بھی کھاتا ہے۔ یہ امریکہ کے منطقہ شمالی کی جانب زیادہ پایا جاتا ہے اور وہاں اس کے بڑے بڑے جھنڈ ہیں۔ یہ منطقہ شمالی کے مجمع الجزائر اسٹیپ لینڈ کے

شمال مغربی اور مشرقی حصے میں بھی پایا جاتا ہے۔ گرین لینڈ کے شمال
 بعید یا اسکے مغرب اور جنوب مغرب میں مطلقاً نہیں پایا جاتا۔ اسی طرح
 یورپ اور ایشیا کے شمالی جزائر میں بھی نہیں ہوتا۔ کسی زمانے میں انکی
 بہت کثرت تھی لیکن چونکہ انکا شمار بھی بہت کیا جاتا ہے اسلئے اب
 انکی اتنی کثرت نہیں رہی۔ یہ بہت آہستہ آہستہ چلتے ہیں اسلئے انکا
 شمار بھی بہت آسانی سے اور معمولی ہتھیاروں سے ہو سکتا ہے۔ یہ
 موسم سرما میں جنوب کی طرف بھی نہیں آتے۔ یہی کہا جاتا ہے کہ قطبی
 نیل گاؤ جس جزیرہ میں پیدا ہوتا ہے اُس سے باہر نہیں جاتا۔ آدمیوں کے
 علاوہ اسکا خاص دشمن بھیڑیا ہے۔ یہ بھیڑیے سے اپنے تیز اور نوکیلے
 سینگوں سے خوب لڑتا ہے۔

ماسٹرڈن۔ قطبی نیل گاؤ کیا ہمارے یہاں کے بیلوں کی طرح
 پالا جاتا ہے یا بالکل ایک جنگلی جانور ہے؟

تاؤجی۔ کہا تو یہ بھی جاتا ہے کہ اسے پال بھی سکتے ہیں انکا گوشت
 کھایا جاتا ہے اور اُون کام میں لائی جاسکتی ہے اسکا گوشت لذیذ ہوتا ہے اور اس
 سال میں پانچ سے سات بلکہ ساڑھے سات سیر تک اُون بھی نکالی جاسکتی ہے۔
 ماسٹرڈن۔ کیا اس نیل گاؤ کے اُون بھی ہوتی ہے؟ اور
 اُس سے اسی طرح اُون نکالتے ہیں جیسے ہمارے یہاں بھیڑوں سے؟

تاؤ جی۔ ہاں لیکن قطبی نیل گھاؤ کی اُون تراش لینے سے یہ اندیشہ رہتا ہے کہ وہ سخت سردی یا چھڑوں کا فکار نہ ہو جائے۔

رینڈیر

ماسٹر مدن۔ میں نے ایک کتاب میں پڑھا ہے کہ خطہ شمالی میں ایک جانور رینڈیر نامی ہوتا ہے کچھ اُسکا حال سنائیے۔

تاؤ جی۔ میں تو ابھی خود ہی بیان کرنے والا تھا۔ رینڈیر اور مختلف قسم کے رینڈیر تمام خطہ شمالی میں پھیلے ہوئے ہیں۔ اُنکی ٹو قسمن تو گرین لینڈ ہی میں موجود ہیں۔ پھر اُن ٹو قسموں کی اور بہت سی چھوٹی چھوٹی قسمن ہوتی ہیں۔ جو امریکہ اور یورپ و ایشیا کے منطقہ شمالی میں ہیں۔ رینڈیر کچھ ایسے قسم کا جانور ہے کہ مقام کی خفیف تبدیلی کے ساتھ ہی اُسکی قسم اور نوعیت تبدیل ہو جاتی ہے حتیٰ کہ بعضوں کی رائے تو یہ ہے کہ اسپنسر برجن کا رینڈیر بھی اپنی ایک مخصوص قسم رکھتا ہے۔ اب تو کُنڈا اور الاسکا میں رینڈیر کے پانے کا بھی رواج ہو رہا ہے۔

رینڈیر کی خاص خوراک موسم گرما میں بید کی پتیاں اور اُسکے دُٹھل ہیں۔ جاڑوں میں وہ کالی کھاتا ہے۔ اور کبھی کبھی سوار بھی کھا لیتا ہے۔

موسم سرما میں اگر ممکن ہو تو وہ جنوب کی طرف چلا آتا ہے لیکن اسپٹز برگن اور گرین لینڈ وغیرہ شمال بعید کے مقامات میں بھی اُسی خوراک اُسے مل جاتی ہے اسلئے پورا سال وہیں بسر کر لیتا ہے۔ وہ اپنے چوڑے چوڑے کھروں سے چار چار فٹ برف کھود کر اُسکے نیچے کے پودے اور نباتات نکال لیتا ہے۔ اسکیمو لوگوں کو چونکہ زیادہ حال کی بند و قیں بھی اب مل گئی ہیں اسلئے ریڈیر روز بروز کم ہوتے جا رہے ہیں۔

ماسٹریدن۔ اسکیمو لوگ ریڈیر کا شکار کر کے اسکا گوشت کھاتے ہونگے؟

تاؤجی۔ ہاں اسکا گوشت کھاتے ہیں اسکا چمڑا کپڑا اور خیمہ بنانے میں استعمال کرتے ہیں۔ ہڈیوں اور رسوں کو بھی مختلف ضرورتوں میں کام میں لاتے ہیں۔ گرین لینڈ والے لوگ سال میں دو تین مہینے اسکا شکار کھیلتے ہیں۔ سائبیریا اور الاسکا میں تو میں کہہ چکا ہوں کہ یہ پالے جاتے ہیں لیکن اسکیمو لوگوں نے ریڈیر کے پالنے کی ابھی تک کوشش نہیں کی۔

منطقہ شمالی کا سفید خرگوش

جڑی پتی کھانے والے چھوٹے جانوروں میں جو اکثر اپنی روٹیں دار کھال کے لئے مشہور ہیں ان میں منطقہ شمالی کا سفید خرگوش خاص شہرت رکھتا ہے۔ یہ بھی زیادہ تر پتیاں کھاتا ہے۔ جہاں جہاں نباتات کی کثرت ہوتی ہے یہ جھنڈ کے جھنڈ دکھائی دیتے ہیں بجاڑوں میں یہ بھی کہیں نہیں جاتے بھیریا اسکا خاص دشمن ہے۔ اسی طرح کا ایک اور چھوٹا سا زمین کھود کر رہنے والا جانور ہوتا ہے جو خرگوش سے بھی زیادہ ڈرپوک ہوتا ہے اور یہ بہ استثناء اسیٹنز جن کے تمام منطقہ شمالی میں بکثرت پایا جاتا ہے۔

بھیریا

ماسٹریدن۔ بھیریا: بھیریا بھی وہاں ہوتا ہے۔
تاو جی۔ ہاں ہاں بھیریا بھی ہوتا ہے اور بکثرت ہوتا ہے۔
اکثر انکے غول کے غول ہوتے ہیں۔ بالکل انسانی شکل کا گرین لینڈ کا مشہور گنا بھی ہوتا ہے۔ بلکہ لوگ تو کہتے ہیں کہ یہ گنا اسی بھیریے کی نسل سے ہے۔ بھیریا عام طور پر خرگوش اور لومٹری کے شکار پر

بسر کرتا ہے بلکہ سیل اور کبھی کبھی ریڈیر اور قطبی نیل گاؤ کو بھی مار کر کھا لیتا ہے

لوٹری

قطب شمالی میں دو قسم کی لوٹریاں ہوتی ہیں۔ ایک تو سفید روئیں کی دوسری نیلے روئیں کی۔ کچھ لوگ کہتے ہیں یہ خشکی کا جانور ہے اور بعضوں کی رائے یہ ہے کہ یہ دریا ٹی ہے۔ سفید روئیں والی لوٹری جاڑوں میں تو بالکل سفید رنگ کی ہوتی ہے اور گرمیوں میں سفیدی مائل بھوری ہو جاتی ہے۔ جس وقت ریچھ کسی سیل کا شکار کرتا ہے تو یہ ہوشیاری سے ادھر ادھر لگی رہتی ہے اور جب وہ کھاپی کر چلا جاتا ہے تو یہ اُس بقیہ گوشت میں پہونچ کر اپنا حصہ لگاتی ہے۔ لوگ اس کی روئیں دار کھال کے لئے اُسکا شکار کرتے ہیں۔ پچاس برس اُدھر ۲۰۰ نیلے رنگ کی اور ۱۰۰۰ سفید رنگ کی لوٹریاں اسی غرض سے شکار کی گئیں۔ اسکے بعد تو اور بھی بہت سی لوٹریوں کا شکار کیا گیا۔ اسپنر برجن میں جہاں بیس برس قبل لوٹریوں کا ایک طوفان اُٹھا کرتا تھا اب وہاں ایک بھی لوٹری موجود نہیں ہے۔ سنا جاتا ہے کہ اب قانوناً وہاں اسکا شکار روک دیا گیا ہے۔ اور اگر واقعی اسی طرح اُنکی حفاظت کی گئی تو

بعید نہیں کہ اُنکی نسل دوبارہ پھر وہاں پھیل سکے۔

منطقہ شمالی کا سفید ریچھ

منطقہ شمالی کے تمام جانوروں میں جو خصوصیت سفید ریچھ کو حاصل ہے وہ کسی اور جانور کو نہیں گو وہ ہوا میں سانس لیتا ہے لیکن ہے وہ سمندر ہی کا جانور۔ اور برف کے سمندر سے زیادہ دوری پر شاید ہی کبھی دیکھا گیا ہو۔ کبھی کبھی وہ ناروے اور جاپان کے شمال میں بھی دیکھا جاتا ہے۔ اس لئے کہ وہ بہت ہی طاقتور جانور ہے اور بعض اوقات تیرنے ہوئے برف سے گزرنے والے لینڈ کے ساحل تک آ جاتا ہے وہ بحر شمالی میں ہوتا ہے مگر عموماً بالکل کنارے پر بھی آ جاتا ہے جاں چھوٹی چھوٹی سیل، جو اس کی مرغوب ترین غذا ہیں، بکثرت ہوتی ہیں۔ وہ سفید وکیل۔ سامن اور چڑیوں کا بھی شکار کر لیتا ہے لیکن صرف دریائی گھوڑے کو چھوڑ دیتا ہے اگرچہ اسکیمو لوگ ان دونوں کے بھی لڑائی کے قصے بیان کیا کرتے ہیں بہر حال ریچھ ایک ایسا جانور ہے کہ جو کچھ پائے ب کھا لیتا ہے۔ یہ نہایت ذہنی اور حکیم دھیم جانور ہے۔ اسکا وزن ساڑھے پانچ من تک کا ہوتا ہے۔ اور یہ بہت طاقتور ہوتا ہے۔

اسکا خاص ہتھیار اسکے اگلے پنجے میں ہے۔ یہ نہایت ہوشیاری سے اپنے شکار کی تلاش میں نکلتا ہے اور باوجود اس قدر وزنی ہونے کے برف کی بہتی ہوئی چٹان پر نہایت آہستہ اور بے آواز چاہ سے چلتا ہے۔ ریچھ کبھی کبھی آدمیوں پر بھی حملہ کرتا ہے مگر دراصل وہ ہوتا ہے بہت بزدل اور اکثر تو بلا بندوق کے خوف زدہ ہو کر بھاگ نکلتا ہے۔ اُن مقامات پر جہاں اُسکا شکار کیا جاتا ہے وہ آدمیوں سے بہت بچکر نکلتا ہے۔ بھوکا ریچھ البتہ بہت خوفناک ہوتا ہے۔ ریچھ کی مادہ اپنے بچوں کو بچانے کے لئے بھی جان پر کمیل جاتی ہے، نر اور مادہ موسم بہار میں ایک ساتھ دکھائی دیتے ہیں مگر بچے سال بھر بلکہ سال بھر سے بھی زیادہ دنوں تک اپنی ماؤں کے ساتھ رہتے ہیں۔ وہ موسم سرما میں بھی ایک جگہ جم کر قیام نہیں کرتے بلکہ برابر ادھر ادھر پھرتے رہتے ہیں۔ طوفان یا ابرو باد میں یہ برف کے بڑے بڑے تودوں اور چٹانوں میں سوراخ کر کے پناہ لیتے ہیں۔ اور مادہ تو چھوٹے چھوٹے بچوں کو لے کر ہمیشہ غاروں یا برف کے ماندوں میں رہا کرتی ہے۔

ماسٹر مدن۔ تو کیا یہ ریچھ بہت زیادہ ہیں؟
تاؤ جی۔ ہوتے تو بہت مگر اسکیمو لوگ اور یورپ و امریکہ کے

لوگ جا جا کر اُنکا شکار کرنے لگے اس لئے اب اُنکی تعداد بہت کم ہو گئی ہے۔ اسپنسر بحرن اور مغربی گرین لینڈ میں تو اب یہ بالکل ہی نہیں ہیں مختلف خطہ جات شمالی سے سیکڑوں کی تعداد میں پیچھے کی کھالیں شمالی ماروے میں آتی ہیں۔

سیل

ماسٹر مدن۔ سُننے ہیں سیل کی بھی بہت سی قسمیں ہیں۔
 تاؤ جی۔ ڈاکٹر ناسن نے اُنکی تین قسمیں بتلائی ہیں بعضوں کی رائے یہ ہے کہ بحری گھوڑا اور بحری شیر بھی سیل ہی کی ایک قسم ہے۔
 تم مختصر یہ سمجھ لو کہ مقامات کی تبدیلی کے ساتھ ساتھ سیل کی ہیئت میں بھی تبدیلیاں رونما ہو جاتی ہیں اور اس طرح خفیف خفیف فرق کے باعث اُنکی قسمیں بھی بہت سی ہو گئی ہیں۔ مارچ میں اُنکی پیداوار شروع ہوتی ہے سینٹ لارنس کی علیج کے برفانی پانی میں ہزاروں کی تعداد میں اُنکا شکار ہوتا ہے۔ نیو فاؤنڈ لینڈ کے شمال مشرق میں ایک ایک کشتی میں دو دو ہزار کی تعداد شکار کر کے لائی جاتی ہے۔ گرین لینڈ کے ساحل پر اسکیمو لوگ اکتوبر۔ نومبر اور مئی۔ جون اُنکا شکار کرتے ہیں۔

ماسٹر مدن۔ میل کو شکار کر کے کیا اُسکا گوشت کھاتے ہیں؟
 تاؤ جی۔ اُسکا گوشت کھاتے ہیں اور اُسکی چربی جلانے کے
 کام میں لاتے ہیں۔ اُسکی کھال کا لباس بناتے ہیں اسکے علاوہ
 اور بہت سے کاموں میں استعمال کرتے ہیں۔

بحری گھوڑا اور بحری شیر

بحری گھوڑے کو یورپ والے بہت پہلے سے جانتے تھے،
 قطع نظر جیم ہونے کے یہ ہاتھی کے ایت دو بگے ہوئے دانٹوں
 کی وجہ سے خاص شہرت رکھتا ہے۔ یہ دانٹ اُسکے اوپر کے
 جھڑوں میں ہوتے ہیں اور لکڑی یا ڈونٹ منہ سے باہر نکلے ہوئے
 ہوتے ہیں۔ یہ اسے روف کے کمود نے اور نولڈارمچپیوں کا
 خول توڑنے میں بہت مدد دیتے ہیں۔ پانی میں یہ بہت تیز اور
 پھرتیلا رہتا ہے لیکن خشکی میں پہونچکر یہ بہت سُست ہو جاتا
 اور اُسکی رفتار بھی بہت دھیمی ہو جاتی ہے۔ ہزاروں کی تعداد
 میں اُنکا جھنڈا داخل پر نظر آتا ہے اور شکاریوں کے لئے سامان
 تفریح بن جاتا ہے۔ یہ بہت گہرے سمندر کا جانور نہیں ہے بلکہ
 قریبی سواحل میں بود باش رکھتا ہے۔ یہ بالعموم تمام دائرہ شمالی

میں پایا جاتا ہے مگر اسکی تعداد بھی شکاریوں کی وجہ سے روز بروز کم ہوتی جا رہی ہے مگر ن لینڈ میں تو اب یہ بالکل دکھلائی ہی نہیں دیتا البتہ انتائی شمال میں پایا جاتا ہے۔ دریائی گھوڑا اپنے اگلے دانتوں اور سخت چمڑے کے باعث قیمتی سمجھا جاتا ہے۔ اسکا گوشت بھی مثل سیل کے گوشت کے کھانے میں اچھا ہوتا ہے۔ اسی طرح کا بحری شیر بھی ہوتا ہے۔ وہ بہت خوفناک جانور ہے اسکے دانت بھی منہ سے باہر نکلے ہوئے ہوتے ہیں۔

وکیل

وکیل کی بابت تو تم جانتے ہی ہو گئے کہ وہ مچھلی کی ایک ایسی قسم ہے جو اپنے پتھوں کو دو دھ پلاتی ہے۔ وہ بہت لمبی چوڑی ہوتی ہے اسکا تیل جلانے کے کام میں استعمال کیا جاتا ہے اسکی چربی سے صابن بھی بناتے ہیں۔ ناروے۔ ہالینڈ۔ جرمنی اور اسکاٹ لینڈ سے لوگ گرین لینڈ کی طرف صرف وکیل کے شکار کے لئے جایا کرتے ہیں۔ وکیل کی ہڈیاں بھی تجارت کی غرض سے حاصل کی جاتی ہیں۔ وکیل کی بہت سی قسمیں ہیں انھیں میں ایک قسم سفید وکیل کی بھی ہے۔ یہ قسم تمام دائرہ شمالی

میں پھیلی ہوئی ہے۔ یہ ساحل کے قریب ہی اکثر مل جاتی ہے۔
 شکاری نہایت آسانی سے جال لگا کر اُسے پکڑ لیتے ہیں۔ خصوصاً
 اس وقت جب اُسے کسی خلیج میں جاتے ہوئے دیکھ لیتے ہیں۔ ایک
 مرتبہ اس قسم کی وھیل اسپنر جرن میں دو ہزار کی تعداد میں گرفتار
 کی گئی تھی۔

ماسٹر مدن۔ آپ نے کہا تھا کہ بحری گھوڑے کے دو دانت
 ہاتھی کی طرح منہ سے باہر نکلے ہوئے ہوتے ہیں۔ کیا وھیل کے
 بھی دانت ہوتے ہیں؟

تاؤ جی۔ ہاں وھیل کی ایک قسم ایسی بھی ہے جس کے اُسی
 طرح منہ سے باہر نکلے ہوئے دانت ہوتے ہیں۔ مگر یہ اکثر بہت دور
 اور گہرے پانی میں ہوتی ہے۔ سواحل کے قریب شاذ و نادر ہی کبھی
 دکھلائی دیتی ہے۔ اب یہ روز بروز بہت کمیاب ہوتی جا رہی
 ہے۔ کسی زمانے میں اس کے یہ دانت دوا کے کام میں لائے جاتے
 تھے۔ چین میں اس کی بڑی شہرت ہے۔ اسکا تیل بہت کارآمد
 ہوتا ہے۔ اور اسکا بھی گوشت بڑے شوق سے کھایا
 جاتا ہے۔

مامتھ

ایک امجانور کا حال سنو۔ یہ نہایت ہی عجیب و غریب ہوتا ہے۔
 اُسکی شکل و صورت ہاتھی سے بہت مشابہ ہوتی ہے۔ اسکے دانت
 بھی ہاتھی کے دانت کی طرح منہ سے باہر نکلے ہوئے ہوتے ہیں۔
 اسے مامتھ کہتے ہیں۔ کسی زمانہ میں یہ ساٹمیریا۔ یورپ اور شمالی افریقہ
 کے شمال میں بکثرت پائے جاتے تھے مگر ایک مدت سے یہ دکھائی
 نہیں دیتے اب صرف اُنکا نام ہی نام مشہور ہے۔ بعض بڑے بڑے
 کھوہ میں یا منجمد برن اور مٹی میں اسکے دانت کہیں کہیں لوگوں کو
 مل جاتے ہیں۔ نیو ساٹمیریا کے جزیروں میں یہ دانت زیادہ ملتے ہیں۔
 گرمیوں کے زمانے میں یہ لوگ اُسکی تلاش کو نکلے ہیں۔ یہ دانت بہت
 ہی خراب اور بُری حالت میں ملتے ہیں تاہم وہ سب جمع کر لئے جاتے
 ہیں اور انھیں چین اور روس کے کارخانوں میں بھیج دیا جاتا ہے۔
 جہاں اُنکی نگہیاں۔ پائپ اور پیالے وغیرہ بنائے جاتے ہیں سلاطین
 میں کہا جاتا ہے کہ مامتھ کے اس قسم کے دانت قریب ساڑھے پانچ
 سو من کے نیو ساٹمیریا جزیروں سے لائے گئے۔

تیسرا باب

دائرہ شمالی کی چڑیاں

ماسٹرمدن - اچھا - اور قطب شمالی کی طرف کیا چڑیاں
بھی ہوتی ہیں؟

تاؤجی - ہاں ہاں - دائرہ قطب شمالی میں بے شمار قسم کی
چڑیاں ہیں - ان کی تمام قسمیں بلکہ تھوڑی سی قسمیں بھی بتانا سخت
دشوار ہے خشکی کی چڑیاں تو خیر زیادہ نہیں ہیں - کچھ تھوڑی سی
قسمیں شمالی خشک مقامات پر پائی جاتی ہیں لیکن ایک چڑیا جو بہت
کثرت سے پائی جاتی ہے اسے ٹارمگن (Ptormigan) کہتے ہیں -

برف کا آلو

وہاں آلو چڑیاں بھی بہ کثرت پائی جاتی ہیں -
ماسٹرمدن - کیا ایسے ہی آلو جیسے کبھی کبھی ہمارے باغوں
میں دکھائی دیتے ہیں؟

تاؤجی۔ ہونے تو وہ قریب قریب ایسے ہی ہیں مگر انھیں
برف کا اُلُو کہتے ہیں۔

ماسٹر مدن۔ یہ اُلُو وہاں کھاتے کیا ہیں؟
تاؤجی۔ خرگوش کے ایسے چھوٹے چھوٹے جالور جو اکثر زمین
کھود کر رہتے ہیں۔ برف کا اُلُو انکا شکار کرتا ہے اور انھیں کے
گوشت پر بسر کرتا ہے۔

اسکے علاوہ دائرہ قطب شمالی میں وہ چڑیاں بھی ہیں جو
ایک خاص موسم تک وہاں رہتی ہیں۔ اس کے بعد پھر اپنے
اپنے مقام بدبہلی جاتی ہیں۔ خوش آواز اور چھپاتی ہوئی چڑیوں
کی بھی ایک خاصی تعداد موجود ہے۔ انھیں کے ساتھ اوجھوٹی
بڑی رنگ برنگ کی چڑیاں ہیں جن میں سے چند کے نام یہ ہیں:
سینڈپائپر۔ ناٹ ٹرن اسٹون۔ سینڈ رنگ۔ رڈ پول وغیرہ
وغیرہ پھر اور بے شمار طرح طرح کی بحری چڑیاں بھی ہیں جو بہتے
ہوئے برف کے تودوں اور سواحل کے قریب اپنے گھونسلے
بناتی ہیں۔ شمال بید میں بھی اور انواع و اقسام کی چڑیاں ہیں
جنھیں لومس یفنس۔ گل۔ کاسٹ وکیس وغیرہ کہتے ہیں انھیں
میں راج ہنس اور بطنیں بھی ہیں۔ بطخوں کا شکار بھی کیا جاتا ہے

اُنکے انڈے اسپنر برجن اور گرین لینڈ میں بکثرت جمع کر کے فروخت کئے جاتے ہیں۔

مچھلیاں

اچھا اب مچھلیوں کا حال سنو۔ ایک سو لوگ تو مچھلیوں کے شائق ہوتے ہی ہیں۔ یہ جن مچھلیوں کو خصوصیت کے ساتھ پسند کرتے ہیں وہ کاڈ۔ ہیلی بٹ اور کیپ لن ہیں۔ یہ سمندر کی مچھلیاں ہیں اور سامن مچھلی چشمے اور دریاؤں میں پائی جاتی ہے۔ قطبی شارک یا گرین لینڈ کی شارک ۱۰ فٹ سے لیکر ۱۸ فٹ تک کی ہوتی ہے لیکن یہ آدمیوں پر حملہ نہیں کرتی۔ یہ بہت آہستہ آہستہ تیرتی ہے۔ امریکا تیل سمی نکالا جاتا ہے۔ ایک طرح کی سامن مچھلی اسپنر برجن۔ گرین لینڈ اور دیگر جزائر قطب شمالی کے چشموں اور دریاؤں میں پائی جاتی ہے۔ لیکن اسے وہیں کے لوگ شکار کر کے کھا لیتے ہیں۔ وہ اس کثرت سے دستیاب نہیں ہوتی کہ کسی طرح تجارتی فائدہ اٹھایا جاسکے۔

چھوٹے چھوٹے جانور

خطہ شمالی میں سچ تو یہ ہے کہ قریب قریب ہر قسم کے جانور موجود ہیں وہاں چھوٹی چھوٹی تلیاں بھی بکثرت پائی جاتی ہیں۔ معلوم ہوتا ہے کہ رنگ برنگ کے کاغذ کے پرزے ادھر ادھر ہوا میں اڑ رہے ہیں۔ چھوٹی بڑی مکھیاں، طرح طرح کی مکڑیاں اور چھوٹے چھوٹے کیڑے مکوڑے غرض کہ سبھی قسم کے جانور وہاں موجود ہیں۔ چھوٹے چھوٹے کیڑے مکوڑوں میں کنگی اور مچھر ہیں جو خطہ شمالی میں بکثرت پائے جاتے ہیں۔ مچھر ریڈیر اور آدمیوں کو بت کاٹتے ہیں مغربی گرین لینڈ کے بعض مقامات پر تو انکی کثرت ناقابل برداشت حد تک پہنچ گئی ہے۔ لیکن یہ خیریت ہے کہ ان مچھروں میں کسی قسم کا زہر نہیں ہوتا۔ انکا کاٹنا البتہ تکلیف دہ ہوتا ہے مگر اس سے کسی طرح کی بیماری نہیں پھیلتی۔

اسکیمو

ماسٹرڈن۔ تو کیا خطہ شمالی میں آدمیوں کی آبادی بالکل نہیں ہے؟

تاؤجی۔ خطہ شمالی میں جو آدمی آباد ہیں انھیں اسکیمو کہتے ہیں۔ یہ لوگ شمالی امریکہ میں گرین لینڈ اور لیبرڈور (Labrador) کے مغربی سواحل پر آباد ہیں۔ کچھ اسکیمو گرین لینڈ کے مشرق میں بھی ہیں۔ اسکیمو کی کل آبادی تینتیس ہزار سے زیادہ نہیں بتائی جاتی ان میں سے ۴۵۰۰ گرین لینڈ میں آباد ہیں۔ سیابیریا میں ۱۶۰۰ اور لیبرڈور میں ۱۱۰۰۰ کی آبادی بتائی جاتی ہے۔

خوراک

ایشیا اور یورپ کے خطہ شمالی میں اسکیمو بالکل نہیں ہیں انکی خوراک زیادہ تر شکار کے گوشت پر منحصر ہے۔ دھات اور لکڑی نہ ہونے کے باعث وہ ہڈیوں کے ہتھیار بناتے ہیں اور چمڑے کونسوں سے سی کرشتیوں پر منڈھ لیتے ہیں۔ انھیں کرشتیوں پر بیٹھ کر وہ شکار کھیلتے ہیں۔ شکار کا گوشت جو کچھ کھانے سے بچ جاتا ہے اُسے یہ لوگ برف میں دبا رکھتے ہیں اور جاڑے کے موسم میں اُسے نکال کر کھاتے ہیں۔ یہ ایک وقت میں دو دو سیر کچا گوشت کھا جاتے ہیں۔ کچا گوشت ہی کھانے کی وجہ سے انھیں اسکیمو کہا جاتا ہے۔ اسکیمو کے لفظی معنی ہی کچا گوشت کھا

والے کے ہیں۔ ریڈیر اور قطبی نیل گاؤ کے گوشت کو یہ بہت زیادہ پسند کرتے ہیں۔

پوشش

خطہ شمالی میں بھلا سوت اور ریشم کہاں؛ اسلئے یہ جانوروں کے چمڑوں اور چڑیوں کے پروں کو آپس میں سی کر اپنے پہننے کا سامان کرتے ہیں۔ سینے کے لئے یہ انتظام ہے کہ ریڈیر کے پتھوں میں سے تار نکالتے ہیں اور ہڈیوں کی سوئیاں بناتے ہیں۔ لباس عورتوں اور مردوں کا قریب قریب یکساں ہوتا ہے۔ عورتوں کے لباس میں ایک خاص بات یہ ہوتی ہے کہ وہ سراور گرد پر ایک قسم کا تھیلیا ساسی کرپن لیتی ہیں۔ ان تھیلوں میں وہ اپنے بچوں کو رکھتی ہیں۔ اسکیمو مرد اور عورت دونوں پاجامہ پہنتے ہیں عورتوں اور لڑکیوں کے پاجامے میں اتنا تکلف اور کیا جاتا کہ اس میں جا بجا پیر بھی لگا دیتے ہیں۔

بود و باش

ریڈیر اور قطبی نیل گاؤ وغیرہ کے علاوہ موسم بہاریں بطخوں اور

راج ہنسوں کے شکار کا موقع چونکہ زیادہ تر سواحل ہی پر ہوتا ہے اسلئے اسکیمو لوگ بھی زیادہ تر اپنی بود و باش سواحل پر رکھتے ہیں۔ موسم گرما میں تو یہ لوگ چٹروں کے خیمے بنا کر رہتے ہیں مگر جھاڑوں کے موسم میں یہ برف کی چھوٹی چھوٹی جھونپڑیاں بنا لیتے ہیں۔ یہ جھونپڑیاں بہت چھوٹی ہوتی ہیں۔ نہ ان میں کھڑے ہونے کی کافی جگہ ہوتی ہے اور نہ لیٹنے کی۔ یہ جھونپڑیاں چاروں طرف سے برف کی بڑی بڑی سلوں سے بند ہوتی ہیں۔ آنے جانے کا راستہ ایک بل کی طرح کا ہوتا ہے۔ موسم سرما میں یہ لوگ انھیں مکانوں میں بسر کر دیتے ہیں۔ ہاں انکے لڑکوں اور بچوں کا تو حال سنو۔

اسکیمو بچے

خطہ شمالی میں چونکہ ہر طرف برف ہی برف ہوتی ہے اسلئے وہاں کی سردی کا کیا پوچھنا۔ یہی وجہ ہے کہ وہاں نہانے دھونے کا کوئی نام بھی نہیں جانتا۔ چھوٹے بچے تو بالکل ہی ہلائے نہیں جاتے۔ بچوں کے رکھنے کے لئے ایک گھونسلہ بنایا جاتا ہے۔ اس گھونسلے میں جڑیلوں کے پر بچھا دئے جاتے ہیں۔

اسکیمو بچے کی ماں جب بچے کو اُس گھونسلے سے باہر نکالتی ہے تو بلی کی طرح پہلے اُسے زبان سے چاٹتی ہے تاکہ اُس کے بدن کا میل کچیل صاف ہو جائے اُس کے بعد دودھ پلا کر اُسے بڑی احتیاط سے پھر اُسی گھونسلے میں رکھ دیتی ہے۔ یہ تو بچوں کا حال تھا اب لڑکوں کا حال سنو۔ اسکیمو لڑکے بہت ہی نڈر ہوتے ہیں۔ کتوں سے تو خیر وہ کھیلتے ہی ہیں۔ سفید ریچھ (جو خطہ شمالی میں بکثرت ہیں اور جنکا ذکر تم سے کیا جا چکا ہے) ابھی اسکیمو لڑکوں کا بڑا دوست ہوتا ہے۔ یہ لڑکے ان ریچھوں سے اُسی بے خونی سکھایا کرتے ہیں جس طرح تم لوگ کتے بلیوں کے ساتھ کھیلتے ہو۔ اسکیمو لوگوں کا رنگ بھورا ہوتا ہے اور جب اُن کے چہرے صاف ہوں تو اُس پر کچھ کچھ سُرخ کی بھٹی جھلک معلوم ہوتی ہے۔

روشنی کا سامان

تم یہاں بڑے بڑے لمپ اور بجلی کی روشنی سے اپنے مکانات کو روشن اور منور کرتے ہو اب اسکیمو لوگوں کے یہاں کی بھی روشنی کا حال سنو۔ ان بیچاروں کو دیاسلانی کا بکس

کہاں نصیب۔ یہ ایک لکڑی کے ٹکڑے کو رگڑ کر اُس سے آگ پیدا کرتے ہیں۔ پھر اُسی آگ کے شعلے سے اپنے چراغ جلا لیتے ہیں۔ پتھر کی لمبی لمبی تشتریوں میں سیل کی چربی بھر کر یہ چراغ بناتے ہیں اور بتی کی جگہ کائی یا سوار وغیرہ میں رکھ کر چراغ روشن کر دیتے ہیں۔

اسکیمو لوگوں کی سیلیج یعنی کتو کی گاریاں

تم نے تانگا۔ فٹن۔ موٹر اور ریل گاڑی ایسی سواریاں دیکھی ہیں۔ ممکن ہے ہوائی جہاز بھی اُڑتے ہوئے دیکھا ہو۔ مگر اسکیمو لوگوں کی گاڑیوں کا حال سنو۔ اُن گاڑیوں میں بجائے گھوڑے وغیرہ کے کتے جوتے جاتے ہیں۔ انھیں گاڑیوں کو سیلیج کہتے ہیں جو کتے انھیں کھینچتے ہیں اُنکے پاؤں پر سیل کے چمڑے کا خول چڑھا رہتا ہے اس خول میں سوراخ ہوتے ہیں تاکہ کتوں کے پنجے اُن سے باہر نکلے ہوئے رہیں۔ اُن کتوں کو ہانکنے کے لئے بڑے بڑے کوڑے ہوتے ہیں۔ یہ کوڑے بھی چمڑے کے بنے ہوتے ہیں۔ ان سے بہت ہی زور کی چوٹ لگتی ہے۔ اسکیمو لوگوں کے کتے بہت ہی کام کے ہوتے ہیں۔ وہ نہایت عمدگی سے ان گاڑیوں کو

کھینچتے ہیں۔ یہ کتے بہت مضبوط اور نہایت خوفناک ہوتے ہیں۔ جب یہ بھوکے ہوں تو اور زیادہ خطرناک ہو جاتے ہیں۔ اسوقت جو کوئی انھیں ملجائے اُسے چبا ڈالتے ہیں۔ لومڑی اور خرگوش وغیرہ کو تو یہ کوئی چیز ہی نہیں سمجھتے۔ بعض اوقات یہ ایک دوسرے کو بھی مار کر کھا جاتے ہیں۔

اسکیمو کی تہذیب

خطۂ شمالی کی پیداوار۔ وہاں کی سردی وہاں کے برفستان کی دیوہانیوں سے تم یہ اندازہ کر سکتے ہو کہ اسکیمو لوگوں کی تہذیب و تمدن کا کیا درجہ ہوگا۔ جاہل اور وحشی لوگ جن میں نہ کوئی تعلیم نہ شائستگی ان میں تو وہمات بھی بکثرت ہوتے ہیں۔ چنانچہ اسکیمو لوگوں کا بھی یہی حال ہے۔ وہ ریچھ کا شکار کرتے ہیں تو اس کے ہونٹھ کاٹ کر اسلئے رکھ لیتے ہیں کہ جب کسی دوسرے ریچھ کے شکار کی نوبت آئیگی تو وہ انھیں کاٹ نہ سکے گا۔ بحری گھوڑا یا بحری شیر کو شکار کر کے اس کے دانت اسلئے نکال لیتے ہیں کہ کبھی کوئی دوسرا بحری گھوڑا یا بحری شیر ان پر حملہ نہ کر سکے۔ ان شکار کئے ہوئے خوفناک چالو زود کی روح کو پانی بھی چڑھاتے ہیں۔

تاکہ انکی روح اُنپر مہربان رہے لیکن جب سے سفید رنگ کے لوگوں سے انکا سابقہ ہوا ہے اسوقت سے یہ لوگ کچھ سمجھدار ہوتے جا رہے ہیں۔ انھیں سفید رنگ کے لوگوں نے انھیں بندوقیں بھی لاکر دیں۔ چاقو بچائے اور دیا سلائیوں کا بھی استعمال سکھایا۔ ایک طرف جہاں یہ ہوا وہیں دوسری طرف یہ بھی ہوا کہ اسکیمو لوگ پُرانے زمانے کا طریقہ جنگ و شکار بھولنے لگے لیکن جنگ عظیم کے موقع پر جب یورپین سامان گرین لینڈ میں کم ہونے لگا اور ۱۹۱۷ء میں شمال بعید میں کوئی جہاز نہیں پہنچا تو اسکیمو لوگوں نے پھر اپنے پُرانے طریقے اختیار کرنا شروع کر دئے۔

سفید رنگ لوگ عام طور پر خطہ شمالی میں تجارتی اعزاز کے لئے جایا کرتے ہیں۔ اور اس طرح وہاں تجارتی کاروبار کا سلسلہ شروع ہو گیا ہے۔ تجارتی کاروبار پھیلنے کا نتیجہ یہ ہے کہ اسکیمو لوگ سفید رنگ کے لوگوں کی تہذیب اور انکے طور طریقوں کی ایک طرح سے غلامی کرنے لگے۔ اور اس طرح اسکیمو لوگوں کی اصلی خصوصیت روز بروز فنا و زائل ہونے لگی ہے۔ انکے روایات اور انکی زبان تو باقی رہ گئی ہے لیکن بہت سے اسکیمو لوگوں نے

سفید رنگ لوگوں کا مذہب تک برائے نام اختیار کر لیا ہے۔

قطبین کی روشنی

منطقہ شمالی کے آسمان پر سب سے عجیب و غریب قدرتی نظارہ لمعات شمالی یا شمالی روشنی" کا ہے۔ اس سے بچنے کے عرض البلد میں بھی جہاں ناروے اور اسکاٹ لینڈ وغیرہ واقع ہیں لوگ اس سے ناواقف نہیں یہ کبھی کبھی اس کے بھی زیادہ جنوب میں مثلاً میڈیٹیرینین وغیرہ کے قریب ہی دکھائی دیتی ہے لیکن منطقہ شمال کی تاریک راتوں میں یہ بہت زیادہ روشن اور بہت زیادہ کھلی ہوئی نظر آتی ہے اس قسم کی روشنی قطب جنوبی کے قریب بھی نظر آتی ہے۔ مگر اسکی روشنی قطب شمالی کی روشنی کے مقابلہ میں نسبتاً مدہم ہو بہر صورت اہالیان منطقہ بارہ پر یہ خدا کا ایک فضل ہے کہ چھ چھ مہینے کے مسلسل تاریک راتوں میں اس نے انکے لئے اس طرح روشنی کا ساما کر دیا ہے۔ یہ روشنی پہلے پہلے قطب شمالی کی طرف دکھائی دی تھی۔ اسوقت یہ خیال کیا گیا کہ وہ صرف خطہ شمالی ہی میں نمایاں ہوتی ہو اس لئے اسکا نام اور اوروورالس (Arora Boralis) یعنی "لمعات شمالی" یا شمالی روشنی رکھا گیا لیکن جب اسی قسم کی روشنی

منطقہ جنوبی کی طرف بھی دیکھی گئی تو پھر اس روشنی کو اورورا پولار (Aurora Polaris) یعنی لمعات قطب یا قطبین کی روشنی کہنے لگے قطب کی یہ روشنی مختلف شکلوں میں نمایاں ہوتی ہے۔ بعض اوقات تو یہ ایک پھیلی ہوئی مدھم روشنی معلوم ہوتی ہے اتنی مدھم کہ اگر چاند بھی نکلا ہوا ہو تو اسکا امتیاز دشوار ہو جاتا ہے۔ لیکن عام طور پر یہ ایک سنہرے فیتے اور کبھرے ہوئے خطوط شعاعی کی شکل میں نمودار ہوتی ہے۔ اور ایک ایسے روشن و نمایاں قوس کی شکل اختیار کر لیتی ہے جس کے دونوں سرے افق سے ملے ہوئے ہوں یا کبھی کبھی یہ سنہرا فیتہ یا خط شعاعی پھیلنے پھیلنے کا مدانی کے روشن اور متحرک پردے کی طرح نمایاں ہوتا ہے اور یکایک نہایت تیزی سے سرچ لائٹ کی طرح آسمان کے دوسرے سرے پر دوڑ جاتا ہے بہر صورت یہ کوئی شکل اختیار کرے لیکن بالعموم اسیں ہر وقت جنبش اور فوری تبدیلیاں ہوتی رہتی ہیں روشنی تو بالکل صاف و شفاف ہوتی ہے۔ لیکن اسکے حاشیے اور کنارے کبھی زرد و سرخ کبھی سیمیں اور نارنجی اور شاذ و نادر ہی کبھی سبز و یسینی رنگ کے ہوتے ہیں۔ روشنی کی کمی اور زیادتی میں لوگوں کا اختلاف ہے۔ گرین لینڈ میں جہاں یہ عام طور پر نمودار ہوتی رہتی ہے وہاں تو کبھی کبھی یہ روشنی

ماہتاب سے بھی زیادہ تیز ہوتی ہے۔ یہاں تک کہ سایہ تک پڑنے لگتا ہے لیکن معمولاً یہ روشنی چاند سے چوتھائی درجہ کم ہوتی ہے۔ بلکہ جب پورا چاند ہو تو یہ اُس کی روشنی میں بالکل گم ہو جاتی ہے۔ بحیرہ راس میں راس ایونس پر تو خفیف سی چاندنی بھی قطب کی روشنی کو بھکی کر کے غائب کر دیتی ہے۔ راس اڈیر پر یہ زیادہ روشن اور زیادہ رنگین معلوم ہوتی ہے۔

ماسٹرمدن۔ لیکن یہ روشنی کیوں ہوتی ہے؟

قطبین کی روشنی کا سبب

تاؤجی "لمعات قطب" کی مختلف علتیں مختلف اوقات میں بتائی گئی ہیں لیکن عام طور پر اب یہ تسلیم کیا جاتا ہے کہ حرکت آفتاب کے زبردست متوج کا دباؤ کرہ ہوائی پر ہوتا ہے۔ اس تصادم سے ایک بجلی پیدا ہوتی ہے اور یہ روشنی اسی بجلی کی ہے بعض ماہرین سائنس نے اسکا تجربہ کیا ہے کہ جس وقت یہ بجلی یا روشنی نمایاں ہوتی ہے تو قطب نما کی سوئی اس وقت بالکل ہیکار ہو جاتی ہے۔ ناروے میں تو اس روشنی کے اثر سے ٹیلیگراف کے تاروں کا برقی اثر بھی زائل ہو گیا وکٹوریہ لینڈ (Victoria land) میں بھی

اسی قسم کے واقعات ہوئے۔

ماسٹر مدن۔ تو اگر یہ روشنی بجلی ہی کی وجہ سے ہے تو سائنس
جاننے والے لوگ اسے پیدا بھی کر سکتے ہوں گے۔

تاؤ جی۔ ہاں! کہا جاتا ہے کہ سائنس کے ایک زبردست عالم
نے دو متصل پہاڑیوں پر اس قسم کی مصنوعی روشنی پیدا بھی کر لی اور
یہ ثابت کر دیا کہ قطب کی روشنی کی علت وہ بجلی ہے جو ہوا کے
تموج اور تضاد سے پیدا ہوتی ہے۔

ماسٹر مدن۔ اچھا! تو اگر یہ بجلی ہی ہے تو اس میں کڑک اور آواز
بھی ہوتی ہوگی۔

تاؤ جی۔ لوگ کہتے تو یہی ہیں کہ جس وقت قطب کی روشنی
نمایاں ہوتی ہے تو اس کے ساتھ کچھ آواز بھی ہوتی ہے۔ لیکن
آواز کا ہونا پورے طور پر پایہ تحقیق کو نہیں پہنچا۔ کبھی آواز معلوم
ہوتی ہے اور کبھی نہیں۔ اس لئے آواز کے متعلق یقینی طور پر
کچھ نہیں کہا جاسکتا۔

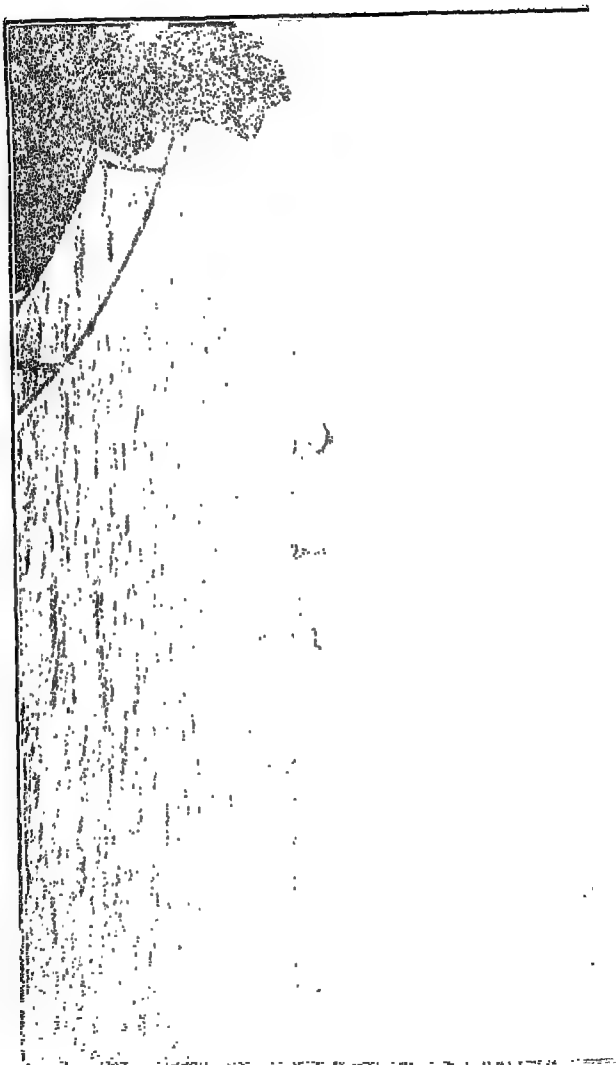
ماسٹر مدن۔ لیکن آواز اگر کبھی ہوتی ہے اور کبھی نہیں ہوتی
تو آخر اسکی بھی کوئی وجہ ہوگی۔

تاؤ جی۔ اسکی وجہ یہ بتائی جاتی ہے کہ قطب کی روشنی عام طور پر

زمین سے ۵۰ میل کے فاصلے پر ہوا کرتی ہے۔ سب سے کم فاصلے پر جو روشنی کبھی نمایاں ہوتی ہے وہ بھی ۵۰ میل کی دوری کم نہیں ہوتی اسلئے جو آواز سنائی دیتی ہے وہ یا تو غیر معمولی کی ہوتی ہوگی یا ہوا کے کسی خاص رخ کا سبب ہوگا ورنہ ہر فاصلہ اتنا زیادہ فاصلہ ہے کہ لمعات قطب سے پیدا شدہ آواز سنائی نہیں سنائی دے سکتی۔ یہی وجہ ہے کہ یہ آواز کبھی سنائی دیتی ہے اور کبھی بالکل نہیں سنائی دیتی۔



جوف و قیلے



چوتھا باب

ڈاکٹر نانسن اور کپتان پیری کے سفر کے حالات

قطب شمالی کی تحقیقات کرنے والوں کی ایک مختصر تاریخ انھیں
 سنا دی گئی۔ یہ لوگ انگلستان، اٹلی، ناروے، ڈنمارک اور امریکہ
 وغیرہ کے مہذب ممالک سے روانہ ہوئے تھے اور کم و بیش سب نے
 قطب شمالی کے حالات سے انسانی معلومات میں اضافہ کیا۔
 انھیں میں سے ڈاکٹر نانسن جو ناروے کا باشندہ تھا، جس کا ذکر بھی کیا
 جا چکا ہے اگرچہ ٹھیک قطب شمالی پر نہ پہنچ سکا تاہم اُس کے ذریعہ سے
 بہت سی ایسی باتیں جو قطب شمالی کے سفر کے لئے کارآمد ہیں لوگوں
 کو معلوم ہو گئیں مثلاً یہ کہ قطب شمالی کے سیاح کو کس قسم کا لباس
 پہننا چاہئے، سفر میں کن کن چیزوں کی ضرورت ہوتی ہے۔ اور
 کن کن خاص باتوں کی احتیاط مد نظر رکھنی چاہئے۔ اسی کے تجربات
 سے یہ بھی معلوم ہوا کہ جہاز ایسا تیار کر لیا جائے جو اگر قطبی
 لہروں کے بہاؤ پر چھوڑ دیا جائے تو وہ برابر قطب کی جانب بہتا

چلا جائے اس نے قطبی ہواؤں کا رخ اور سمندر کی لہروں کا بھی
 تجربہ کیا تھا اور اسی لئے اس کا خیال تھا کہ اگر جہاز شمالی ساہیریا سے
 گرین لینڈ کی طرف ہستی ہوئی لہروں میں چھوڑ دیا جائے تو وہ قطب
 شمالی کے قریب ضرور پہنچ جائیگا۔ اور اگر کسی طرح وہ برف کی چٹان
 میں پھنس جائے جب بھی وہ اُسی لہر میں بہتا ہوا چلا جائیگا اُس نے
 ایک جہاز فرام نامے تیار کرایا۔ جس نے پانچ برس کے لئے بارہ
 آدمیوں کا سامان خوراک وغیرہ رکھ کر ۲۴ جون ۱۸۹۳ء کو روانہ ہوا
 یورپ کے انتہائی شمال سے گزر جانے کے بعد اُسے ہر طرف برف
 کے چٹان دکھائی دینے لگے۔ اتفاق سے ۲۵ ستمبر کو اُس کا جہاز ایک
 برف کی چٹان میں پھنس گیا۔ یہ برف کی چٹان جو سمندر کی لہروں
 میں بہتی جا رہی تھی اسکے جہاز کو بھی ساتھ ہی ساتھ بسائے لئے
 جاتی تھی۔ اب جہاز والوں کے لئے کوئی کام نہ تھا۔ وہ جہاز پر کھانا
 کھاتے بیوتے اور آپس میں بیٹھ کر تفریح کرتے۔ اسکے سوا کوئی مشغلہ
 نہ تھا۔ دو برس تک اسی حالت میں گذر گئے۔ بڑا دن اور سالگرہ کی
 تقریبیں بھی مہنی خوشی کے ساتھ منائی گئیں اور راستے کے دلچسپ
 حالات و مشاہدات کا بھی لطف اٹھایا گیا۔ اسی سلسلے میں اُنھوں نے
 ایک روز لمعات شمالی (Aurora Borealis) کا بھی نظارہ کیا۔

لمعات شمالی سے مراد اسی روشنی سے ہے جسکا ذکر قطب کی روشنی کے سلسلے میں پہلے کیا جا چکا ہے۔ وہاں تو وہ کیا دیکھتے ہیں کہ آسمان پر آتش کے ایک سرے سے دوسرے سرے تک ایک نورانی چادر پھیل گئی ہے ایسے سے نہایت روشن اور پکیلی دھاریاں رہ رہ کر نمودار ہوتی ہیں اور کبھی بہتر کبھی بچینی اور کبھی سرخ اور کبھی نقرئی رنگوں میں تبدیل ہو کر آسمان پر لہرا رہی ہیں۔ جہاز پر جو لوگ تھے وہ اس عجیب و غریب تماشے کو دیکھ کر بالکل مبہوت ہو گئے تھے۔ رفتہ رفتہ یہ لہروں مدھم ہوتے ہوتے غائب ہو گئیں۔ اُس وقت سے لوگوں کو یہ خیال ہوا کہ یہ روشنی صرف خطہ شمالی میں نمودار ہوتی ہے اسی لئے اسکا نام بھی لمعات شمال (Aurora Borealis) رکھا گیا مگر اسکے بعد یہ تحقیق ہوا کہ اسی طرح کی روشنی قطب جنوبی میں بھی نظر آتی ہے اس لئے اب اسے لمعات قطب (Aurora Polaris) کہنے لگے ہیں۔

غرض کہ اسی طرح برف کی چٹان کے ساتھ بہتے بہتے جنوبی ۱۸۹۵ء کو وہ ۸۳ درجہ عرض البلد تک پہنچ گئے۔ اب نانسن نے یہ خیال کیا کہ اگر جہاز کی یہی رفتار رہی تو ایک مدت تک فضول وقت ضائع ہوتا رہے گا۔ چنانچہ ۲۶ فروری ۱۸۹۵ء کو اُس نے اپنے ایک ہمراہی کو ساتھ لیا۔ دو برفستانی گاڑیاں کچھ سامان خوراک اور کتے

لئے اور جہاز کو چھوڑ کر قطب کی جانب روانہ ہو گیا۔ لیکن اتفاق سے اُسے دو مرتبہ واپس آنا پڑا۔ اسلئے اسکا حقیقی سفر ۴ مارچ ۱۸۹۵ء سے شروع ہوا لیکن اب بھی اُنکی رفتار کچھ زیادہ تیز نہ ہو سکی اسلئے کہ برف بہت سخت تھی اور اسپر گاڑیوں کا کھینچنا سخت دشوار ہو رہا تھا۔ تین ہفتے کی مدت میں وہ صرف دو سو میل کی مسافت طے کر سکے۔ نانسن ۲۰ میل آگے تھا اور اس طرح وہ ۶۸°۵۰ درجہ عرض البلد شمالی تک پہنچ گیا۔ اسکے بعد وہ واپس ہوا وہ جنوب کی طرف گھومتا پھرتا چلا آ رہا تھا کہ خوش قسمتی سے اُسے ایک انگریزی جہاز مل گیا وہ اسپر ٹھیکر ۱۳ اگست ۱۸۹۶ء کو اپنے ملک کے قریب وارڈو (Vardo) پہنچ گیا اتفاق سے اُسی دن اسکا جہاز فرام (Fram) بھی جو برف کی چٹان میں پھنسا ہوا تھا چھوٹ گیا اور وہ بھی وارڈو (Vardo) واپس آ گیا۔

ماسٹر دن۔ تو نانسن قطب شمالی پر پہنچا نہیں؟
 ناؤ جی۔ نہیں نانسن قطب شمالی تک نہیں پہنچ سکا۔ لیکن وہ قطب شمالی کے ۶۸° درجہ عرض البلد تک پہنچ گیا تھا۔ جہاں اُسوقت تک کوئی اور سیاح نہیں پہنچا تھا۔ اسکے علاوہ اُس کے سفر کی ایک خصوصیت یہ بھی ہے کہ اُسکی احتیاط و دوراندیشی کے باعث اُسکے ساتھیوں میں سے مرنا تو ایک طرف کوئی بیمار تک

نہیں ہونے پایا۔

ماسٹر مدین۔ لیکن قطب شمالی پر تو آپ نے ابھی کہا تھا کہ
پیری (Peary) نامے کوئی شخص تھا جو پہنچا تھا۔
تاؤجی۔ ہاں! تم سنتے جاؤ۔ میں اُسکے پہنچنے کا حال بھی
تم سے بیان کرتا ہوں۔

قطب شمالی پر پیری کے پہنچنے کا حال

پیری امریکہ کا رہنے والا تھا۔ اُس نے سب سے پہلے تو
گرین لینڈ کے شمالی اور شمالی مشرقی سواحل دریافت کئے اسکے
بعد وہ قطب شمالی پر پہنچنے کی فکریں کرنے لگا۔ ایک مرتبہ جب
وہ سفر کر رہا تھا اسکے دونوں پاؤں ایک تختے کے نیچے دب گئے
اور اس طرح اُسکا ایک پاؤں ٹوٹ گیا۔ چھ برس کے بعد
ایک دوسرا حادثہ اُس پر یہ گذرا کہ اُسکی چھ انگلیاں برف میں
دب کر ضائع ہو گئیں۔ غرض کہ ۲۰ برس تک وہ گرین لینڈ کے
جزائر اور پہاڑوں کے منجمد حصوں میں سفر کر کے امریکہ واپس ہوا۔
وہاں پہنچکر اُس نے پرانے جہاز روزولٹ (Roosvellet)
کو از سر نو تیار کرایا۔ اس جہاز کا نام امریکہ کے پریسیڈنٹ روزولٹ

کے نام پر رکھا گیا تھا۔ مختصر یہ کہ وہ ۶ جولائی سن ۱۸۴۷ء کو نیویارک سے قطب شمالی کی مہم کے لئے روانہ ہوا۔ گریزن لینڈ کے شمالی حصہ کے ایک قصبہ میں پہنچ کر اُس نے ۲۲ اسیکیمو ۱۷ عورتیں ۱۰ بچے اور ۳۳ کتے اپنے ہمراہ لئے اور ۵ دسمبر کو راس شرڈین (Cape Sheridan) پر پہنچ گیا۔ آگے بڑھ کر جب وہ راس کو لمبیا پر پہنچے تو انھوں نے مزید تیاریاں کیں اور ۱۷ اسیکیمو ۶ آدمی ۱۹ برفستانی گاڑیاں اور ۱۲۳ کتے ہمراہ لیکر آگے کا راستہ لیا۔ کچھ دور آگے نکل جانے کے بعد اس خیال سے کہ دنیا کو ان امور سے مطلع کریں اور نیز اس وجہ سے کہ کچھ سامان خوراک میں بھی بچت ہو جائے کچھ لوگ واپس آئے اس جماعت نے پیری کا ساتھ اُس مقام پر چھوڑا جہاں سے قطب شمالی صرف ۱۵۰ میل کے فاصلہ پر رہ گیا تھا۔ اب پیری نے اپنے ہمراہیوں میں سے ایک شخص ہنسن (Hensan) نامے کو اپنے ساتھ لیا اور چار اسیکیمو اور کچھ کتے بھی ہمراہ تھے اور یہ سب کے سب لوگ دو ڈھائی میل فی گھنٹہ کی رفتار سے قطب شمالی کی جانب روانہ ہوئے چلتے چلتے بالآخر ۶ اپریل سن ۱۸۴۷ء کو آلات کے ذریعہ سے انھیں معلوم ہوا کہ وہ قطب پر پہنچ گئے۔ قطب پر پہنچ کر پیری ۳۰ گھنٹہ تک برابر ہر طرف پھر پھر کر یہ اطمینان کرتا رہا کہ واقعی

قطب شمالی کے چاروں طرف جنوب ہی جنوب ہے یا نہیں یہاں
 اس نے بہت سے نوٹ لئے۔ اور ہر طرف نظر دوڑائی مگر اُسکو خشکی
 کا کوئی حصہ وہاں نہیں دکھلائی دیا۔ اُس نے ایک مقام پر برف
 کی سطح کو کھود کر سمندر کی گہرائی ناپنی چاہی مگر اُسے ۹۰۰ فٹ
 سے بھی زائد گہرائی معلوم ہوئی۔ اس سے اُس نے یہ نتیجہ نکالا
 کہ قطب شمالی کا اصلی مقام وہ ہے جہاں سمندر کی سطح پر برف کی
 سنگین تہ جمی ہوئی ہے اور ہر طرف برف کی بڑی بڑی چٹانیں تمام
 منظر کو خوفناک بنائے ہوئے ہیں وہاں سے ۱۸ دن پاپیادہ سفر
 کر کے وہ اپنے جہاز کے پاس واپس ہوا لیکن دو مہینے تک وہ وہاں
 سے سفر نہ کر سکا اسلئے کہ اُسکا جہاز ایک برف کی چٹان میں پھنسا ہوا
 تھا۔ جہاز نے خدا خدا کر کے کسی طرح چٹان سے رہائی پائی اور پیری
 اپنے ملک کو واپس آیا۔ واپسی پر اُسکے اہل وطن نے اُسے انعام و
 اکرام سے مالا مال کر دیا۔

ماسٹر مدین۔ تو کیا پیری ابھی تک زندہ ہے؟
 تاؤ جی۔ نہیں اُسے مرے ہوئے آٹھ نو برس ہو گئے مرنے
 کے بعد اُسکی ایک شاندار یادگار قائم کی گئی اور اُس پر ایک
 کتبہ بھی لگایا گیا۔

ماسٹر مڈلن۔ پیری بڑا بہادر آدمی تھا کہ ایسے خطرناک مفتام پر
اُس نے سفر کیا۔ مگر اُسے تو انعام و اکرام کی پہلے ہی سے امید
رہی ہوگی؟

تاؤجی۔ تمہارے اس خیال کا جواب میں پیری ہی کے
چند فقروں میں تھیں سنا تا ہوں جو اُس نے اپنے ایک لکچر
میں کہا تھا ”ایک سیاح اور سچا تحقیق کرنے والا کبھی روپے
پیسے کی لالچ سے اپنا کام نہیں کرتا۔ بلکہ صرف اسلئے کہ اس کا
فرض ہے اور اس کے مقاصد زندگی کا اہم جزو۔ اسکی تکمیل اسلئے
ضروری ہے کہ اُسے مکمل ہونا چاہئے۔“

میں یہ کہہ چکا ہوں کہ اکثر لوگوں نے ہوائی جہاز کے ذریعہ
سے بھی قطب شمالی کا سفر کیا ہے۔ انھیں میں سے ایک شخص
ایل برڈ (L. Byrd) نے قطب شمالی کے سیاحت سے واپس آکر
پیری کے تمام بیانات کی حرف بحرف تصدیق کر دی۔ اسکا
بھی بیان ہے کہ قطب کے قریب کوئی ملک نہیں ہے اور یہ
کہ قطب میں سمتوں کا تمام نظام درہم برہم نظر آ رہا ہے۔

ماسٹر مڈلن۔ یعنی کیا وہاں پورب چھم کچھ نہیں معلوم ہوتا؟
تاؤجی۔ نہیں قطب شمالی کے چاروں طرف جنوب ہی

جنوب ہے۔

ماسٹر مدن۔ یہ تو بہت ہی عجیب بات ہے۔ یہ کس طرح
معلوم ہوا کہ چاروں طرف جنوب ہی جنوب ہے؟
تاؤ جی۔ قطب نما کی سوئی سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ ہر طرف
جنوب ہے۔

ماسٹر مدن۔ تو شاید قطب جنوبی میں چاروں طرف
شمال ہی شمال معلوم ہوتا ہوگا۔ مگر پہلے یہ تو بتائیے کہ قطب جنوبی
کی طرف کس طرح ادھر کب لوگ گئے۔



پانچواں باب قطب جنوبی کی مہم

تاؤجی جب اول اول یونانی علمائے ہیت نے زمین کے بارے میں خیال کیا کہ وہ کر دی ٹکڑی کی ہے اور یہ کہ اس کا چوتھا حصہ شمال میں واقع ہے تو انھوں نے یہ بھی خیال کیا کہ جنوب میں بھی اسکی تحقیقات ہونی چاہئے۔ منطقہ باردہ جنوبی کے خیال کی گویا اسے ابتدا سمجھنی چاہئے۔ بعضوں نے تو جنوب بعید میں زمین کا جوڑے یک تسلیم کر لیا تھا لیکن پھر یہ خیال جلد ہی لوگوں کے ذہن سے جاتا رہا۔ یورپ کے زمانہ تاریک میں یہ مسئلہ یوں ہی پڑا رہا اسلئے کہ پادریوں کے نزدیک ایسے مقامات کی جستجو جن کا ذکر مذہب میں نہ کیا گیا ہو ایک طرح سے ناجائز سمجھی جاتی تھی لیکن پندرھویں صدی عیسوی سے اس مسئلہ پر لوگوں کی توجہ مائل ہونے لگی چنانچہ پرتگالی سیاحوں نے پہلے پہل ادھر کچھ عملی قدم بڑھایا۔ سولھویں صدی کے اوائل میں اسپین اور پرتگال کے سیاحوں نے یہ ثابت کیا کہ جنوبی امریکہ

بہت دور تک جنوب میں پھیلا ہوا ہے اور ٹیراڈل فینوگو سب سے بڑا جنوبی بڑی مقام ہے۔ اسکے بعد مسلسل و متواتر تحقیقات و تلاش کا نتیجہ یہ ہوا کہ چھوٹے چھوٹے بہت سے جزیرے دریافت ہو گئے۔

سلاسلہ اور سلاسلہ میں جیمس لگ کی کوششیں سب سے زیادہ کامیاب ثابت ہوئیں اور اس وقت سے منطقہ بارہ جنوبی کی مہم نے ایک مستقل حیثیت اختیار کر لی۔ لگ نے دو مرتبہ دائرہ بارہ شمالی کو عبور کیا۔ وہ برابر جنوب میں بڑھتا گیا مگر اسے کوئی بڑی مقام نہ ملا۔ اُس نے یہ ثابت کیا کہ اگر واقعی کوئی زمین ادھر ہو بھی تو وہ بالکل سنج بستہ اور غیر آباد ہوگی۔ جیمس لگ کا یہ خیال تھا کہ جس قدر میں جنوب میں گیا ہوں۔ اُس سے زیادہ کوئی اور نہیں جاسکا اور اگر کوئی گیا بھی ہو تو مجھے اُس پر مطلق کوئی رشک نہیں اسلئے کہ دنیا اس سے کسی قسم کا کوئی نفع نہیں اٹھا سکتی۔ لگ نے گواپنے یا حث میں ساوتھ جارجیا (South Georgia) کو دریافت کر لیا۔ لیکن قطب جنوبی کے بارے میں اسکے دیگر بیانات اس درجہ افسردہ کن اور مایوسی بخش تھے کہ لوگوں کا شوق و حوصلہ سرد پڑ گیا۔ اُس نے کہا کہ جنوب کے اونچے عرض البلد میں کسی قسم کے مادی اور تجارتی فوائد کی امید نہیں ہے اور اسی لئے قطب جنوبی کی مہم کی طرف سے

لوگوں کی دلچسپیاں بالکل رُک گئیں۔

اسکے بعد سیل کے شکاریوں نے قطب جنوبی کی طرف رُخ کیا۔ لیکن پہلے پہل وہ کب اس طرف گئے اس کا پتہ نہیں چلتا۔ البتہ اتنا معلوم ہے کہ اُنیسویں صدی کے اوائل میں امریکہ کے ملاح اٹلانٹک اور ساؤتھ جارجیا سے سیل کے چمڑے لایا کرتے تھے ممکن ہے کہ اُنکے علاوہ دوسرے جزائر سے بھی وہ چمڑے لاتے ہوں مگر اس خیال سے کہ کوئی دوسرا شخص بھی اس سے واقف ہو کر یہ فوائد نہ حاصل کرنے لگے، انھوں نے ان تمام معاملات کو بالکل پوشیدہ رکھا۔ اسکے بعد ڈبلو سمٹھ نے ۱۸۷۱ء میں ساؤتھ شیلینڈ (South

Shetland) دریافت کیا پھر جی باول نے ۱۸۷۲ء میں ساؤتھ ائرکینیز (South Orkneys) اور برانس فیلڈ نے ٹریڈی لینڈ دریافت کیا۔ اسکے بعد ۱۸۷۳ء میں ایک فرانسیسی مہم قطب جنوبی کی جانب روانہ ہوئی۔ اُس نے برانس فیلڈ کی تحقیقات میں کچھ اور اضافہ کیا۔

جس وقت یہ چھوٹی چھوٹی تحقیقاتیں کی جا رہی تھیں اس وقت ایک دوسرے مہم کا انتظام برٹش گورنمنٹ کی جانب سے کیا جا رہا تھا۔ یہ بات یاد رکھنے کے قابل ہے کہ لگ کے بعد یہی ایک مہم

ایسی تھی جس کی تمام ترمذی داری برٹش گورنمنٹ پر عاید ہوتی ہے۔ یہ ہم سرے سے ریاس کی سرگردگی میں اس اہتمام سے روانہ ہوئی کہ بڑے بڑے مضبوط جہازات عمدہ سے عمدہ سائنٹفک آلات اور اچھے سے اچھے تجربہ کار لوگ اسکے لئے منتخب کئے گئے۔ اس ساز و سامان سے تین مرتبہ قطب جنوبی پر جانے کی کوشش کی گئی۔ پہلی مرتبہ ۱۸۸۷ء میں جو ہم روانہ ہوئی اُس نے ساؤتھ وکٹوریہ لینڈ وغیرہ دریافت کیا اور ۱۸۸۷ء میں گریمر لینڈ کے قریب کچھ اور چھوٹی چھوٹی تحقیقاتیں کیں۔ اس کے بعد ایک مدت تک منطقہ جنوبی کی طرف سے لوگوں کی توجہ ہٹی رہی اسلئے کہ قطب شمالی میں سر جان فرنیکلن کے غائب ہو جانے سے ہر شخص کی توجہ اُس طرف رہی اسکے بعد کچھ دنوں تک وکیل کے نکارپو نے منطقہ جنوبی میں جا بجا کچھ زمینیں دریافت کیں ایک جرمن سیاح نے ۱۸۸۷ء میں گریمر لینڈ کے قریب کچھ تھوڑی سی زمین دریافت کی۔ ان میں سب سے زیادہ اہم کارنامہ ۱۸۹۲ء سے ۱۸۹۴ء تک اسکاٹ لینڈ اور ناروے کے سیاحوں کا ہے۔ ۱۸۹۸ء میں بلجیم کی طرف سے کچھ لوگ منطقہ جنوبی کی طرف روانہ ہوئے۔ یہ لوگ گریمر لینڈ کے مغربی سمت تک گئے اور

اپنی اس مہم میں نباتات اور آب و ہوا کے متعلق بہت سی قیمتی معلومات لے کر واپس ہوئے۔ بیسویں صدی کا بھی ابتدائی زمانہ منطقہ جنوبی کی تحقیقاتوں کا عہد زریں ہے۔ قطب شمالی کی بہت سی مشکلیں آسان ہو چکی تھیں یا آسان ہونے کے قریب ہو گئی تھیں لیکن منطقہ جنوبی کے براعظم میں گھسنے کا ابھی تک کسی کو موقع نہیں ملا تھا۔ حالانکہ ایک ایسے نامعلوم خطہ زمین میں جو کئی لاکھ مربع میل میں پھیلا ہوا ہو، سائنٹفک ضروریات کے اعتبار سے بہت کچھ تفتیش و تحقیقات کی ضرورت تھی۔ برطانیہ میں سر جان فرے اور سر سی۔ آر مارکھم اُنکے علاوہ جرمنی اور ناروے میں سب سے معزز لوگ اسکے لئے بڑے زور شور سے تحریک و حوصلہ افزائی میں مصروف تھے۔ نتیجہ یہ ہوا کہ کئی جماعتیں مختلف مقامات سے اس مہم کے لئے تیار ہو گئیں۔ لیکن ان جماعتوں میں باہم کوئی حریفانہ جذبہ نہ تھا۔ سب کی غرض یہ تھی کہ متفقہ طور سے خطہ جنوبی کی تحقیقات میں کوشش صرف کی جائے اس نامعلوم زمین کی بابت یہ سب کا خیال تھا کہ وہ اس قدر وسیع ہے کہ ایسی ایسی بیسویں مہموں کے لئے کافی ہوگی۔

برطانیہ کی مہم کیپٹن آر۔ ایف اسکاٹ کی سرکردگی میں ۱۹۰۱ء

میں روانہ ہوئی۔ اس مہم نے وکٹوریا لینڈ میں کچھ تھوڑی بہت تحقیقات کی۔ جرمی کی مہم نے سن ۱۹۰۷ء میں ولیم لینڈ کی دریافت کے سوا کوئی اور قابل ذکر کام نہیں کیا۔ سویڈن کی مہم نے بھی کچھ مفید کام کئے مگر وہ بھی زیادہ اہم نہ تھے۔ اسی طرح اسکاٹ لینڈ اور فرانس کے ریاخو نے بھی تھوڑے بہت کام کئے مختصر یہ کہ یہ سب لوگ سن ۱۹۰۳ء سے لیکر سن ۱۹۰۵ء تک واپس آئے اور بہت کچھ سائنٹفک معلومات ساتھ لائے۔ اس کے بعد سن ۱۹۰۷ء میں مسٹری۔ ایچ۔ ٹیکلٹن نے بہو اسکاٹ کے ابتدائی مہم میں ہمسفر رہ چکے ہیں، قطب پر پہنچنے کا پورا پورا ارادہ کر لیا۔ انھوں نے آئس بیریز کے مغرب میں بہت کچھ زمین دریافت کر لی اور ایک بڑی حد تک سفر کے راستوں کا بھی اندازہ کر لیا۔ اس کے بعد سن ۱۹۱۰ء میں کپتان اسکاٹ نے ٹیکلٹن کے دریافت کئے ہوئے راستے سے قطب پر پہنچنے کا قصد کیا۔ کپتان اسکاٹ قطب پر پہنچ گیا مگر اسے ہینچر یہ معلوم ہوا کہ اس سے ۳۴ دن قبل کپتان اسکاٹ آرمینڈس قطب پر پہنچ چکا تھا۔ ماسٹرمدن۔ پھر اسکے بعد قطب جنوبی کی طرف کوئی نہیں گیا؛ تاؤچی۔ نہیں اسکے بعد بھی ڈاکٹر ڈی۔ ماسن (جو ٹیکلٹن کی مہم میں شریک تھے) اور کپتان جے۔ کے ڈیوس وغیرہ نے بھی

منطقہ جنوبی کے متعلق بہت سی باتیں معلوم کیں۔

منطقہ جنوبی کی حیوانی زندگی

اچھا اب منطقہ جنوبی کے حیوانات کا حال سنو منطقہ شمالی کے مقابلہ میں منطقہ جنوبی میں بڑے بڑے جانوروں کی بہت ہی کم تعداد ہے۔ خشکی کے جانور تو بالکل ہی نہیں ہیں۔ کیچھ۔ ٹوٹری اور ریٹیر وغیرہ کی قسم کا کوئی خشکی کا جانور خطہ جنوبی میں نہیں پایا جاتا۔ نباتات کھانے والے جانوروں کے لئے نہ وہاں کوئی خوراک ہے اور نہ گوشت خور جانوروں کے لئے کوئی شکار۔ لے دیکر جو جانور ہیں وہ بحری ہیں۔

سیل

منطقہ جنوبی میں سیل کی چار قسمیں بتائی جاتی ہیں منطقہ شمالی کے سیل کی طرح جنوبی سیل کے بھی کان نہیں ہوتے تجارتی فوائد کے لحاظ سے ان سب کے چمڑے بہت کام کے ہیں۔ ویڈل سیل ان میں سے بہت معمولی ہے اور منطقہ جنوبی کے سواکل پرکشت پائی جاتی ہے۔ موسم سرما میں یہ اکثر فاک، لینڈ (Falkland)

کرگلن (Kerguelan) اور نیوزیلینڈ (New Zealand) تک
 آجاتی ہے۔ اس کا قدرہ فٹ کا اور وزن دس من کے قریب
 ہوتا ہے۔ یہ مشعل دیگر منطقہ جنوبی کے جانوروں کے بالکل
 نڈا اور ڈھیٹھ ہوتی ہے۔

ماسٹرڈن یعنی کیا یہ آدمیوں سے ڈرتی نہیں؟
 اتنی جرات ہے؟

تاؤجی نہیں اس کا نڈا اور ڈھیٹھ ہونا جرات اور بہادری
 کی وجہ سے نہیں ہے بلکہ ناواقفیت کی وجہ سے ہے چونکہ اس
 طرف ایسی کوئی مخلوق نہیں ہے جو ان جانوروں پر حملہ کرے
 اس لئے وہاں کے جانوروں میں وہ وحشت جو خوف کی وجہ
 سے پیدا ہوتی ہے بالکل نہیں ہوتی۔ ہاں تو یہ ویڈل سیل
 کے بارے میں کہہ رہا تھا۔ سو برس ہوئے ہونگے کہ اس سیل کا
 چمڑا بچے۔ ویڈل ادھر سے لائے تھے۔ کئی سال تک ایڈنبرا کے
 عجائب خانے میں یہ کھال نمائش کے لئے رکھی رہی۔ اُسے
 اس وقت منطقہ جنوبی کا نہایت ہی کمیاب جانور سمجھا جاتا تھا مگر
 اب تو وہ ایک بہت ہی معمولی جانور سمجھا جاتا ہے۔ ویڈل سیل کا
 نام بھی شاید انھیں ویڈل صاحب کے نام پر رکھا گیا ہو۔

وہاٹ کریب ایٹر

سیل کی دوسری قسم وہاٹ کریب ایٹر ہے۔ اگرچہ یہ عام طور پر نہیں ملتی مگر بہت کمیاہ بھی نہیں ہوتی۔ یہ جھنڈ میں بہت کم دکھائی دیتی ہے، زیادہ تر الگ اور متفرق رہتی ہے۔ یہ ویڈیل کے مقابلہ میں زیادہ تیز اور پھرتیلی ہوتی ہے۔ ویڈیل اس کے زیادہ سست اور بھڑی ہے۔ یہ ساحل کے قریب بہت کم آتی ہے اور کھلے ہوئے زیادہ پانی میں رہتی ہے۔ لیکن منطقہ جنوبی سے باہر نہیں جاتی۔

راس سیل

تیسری قسم کی سیل راس سیل کہلاتی ہے۔ یہ منطقہ جنوبی کے تمام سیلوں سے زیادہ کمیاہ ہے۔ اور اسے لوگ بہت کم جانتے ہیں۔ نہ یہ کسی جھنڈ میں دکھائی دیتی ہے اور نہ یہ معلوم ہوتا ہے کہ یہ بچے کہاں دیتی ہے یہ بہت تیز اور زبردست تیرنے والی ہوتی ہے۔ یہ برون کی تیرتی ہوئی چٹان کے قریب

کبھی کبھی دکھائی دیتی ہے اور شمال کی طرف کبھی نہیں جاتی۔
 شاذ و نادر ہی یہ ویڈیل کے قد کو پہنچتی ہے۔ بہت کم سیاحوں
 نے اس عجیب و غریب اور تنہا رہنے والی سیل کو دیکھا ہے بلکہ
 اکثر سیاحوں نے تو اس کی جھلک بھی نہیں دیکھی۔

بحری شیر

یہ سیل کی چوتھی قسم ہے۔ اس کا نام بحری شیر اس وجہ سے
 رکھا گیا کہ یہ بہت ہی خوفناک اور خوفناک ہے۔ یہ منطقہ جنوبی
 کے تمام سیلوں سے بڑا ہوتا ہے۔ یہ ۴۴ فٹ لمبا اور قریب ۳۰ فٹ
 وزنی ہوتا ہے۔ یہ بہت ہی کم دکھائی دیتا ہے اور جھنڈ میں تو
 بالکل ہی نہیں ہوتا۔ بحری شیر کی ایک خصوصیت یہ ہے کہ یہ
 بہت پھر تیرتا ہوتا ہے۔ یہ وہاں کی چڑیوں کا شکار بھی کرتا ہے۔
 جو چڑیاں اسے برف کی ہتی ہوئی چٹان پر نظر آتی ہیں یہ انہیں
 پکڑ کر کھا جاتا ہے۔ سیل کی تمام قسموں میں صرف ایک بحری شیر
 ہی ہے جو آدمیوں پر بھی حملہ کرتا ہے۔

ماسٹر مدن۔ آدمی جب اس کا شکار کرنا چاہتے ہوں گے
 تو یہ حملہ کرتا ہو گا ؟

تاؤجی۔ نہیں بلاوجہ بھی وہ آدمی کو دیکھ کر حملہ کرتا ہے۔
 ماسٹریدن قطب شمالی میں تو سکیمو اور سفید رنگ کے
 لوگ جا جا کر سیل کا شکار کر کے ان کا خاتمہ کئے
 دیتے ہیں۔ یہی حال قطب جنوبی کے سیلوں کا بھی
 ہوگا؟

تاؤجی۔ نہیں قطب جنوبی کی طرف کی سیلوں کا شکار اس
 کثرت سے نہیں کیا جاتا اور اس لئے اُن کے کم ہو جانے کا
 اندیشہ نہیں ہے۔ ساؤتھ جارجیا میں ادھر ادھر وڈیل سیل
 مار لی جاتی ہیں لیکن وہ بہت ہی کم قدر سمجھی جاتی ہیں اسلئے
 لوگ اس کا زیادہ شکار نہیں کرتے۔ انہیں کی وجہ سے دوسرے
 قسم کی سیل بھی بچی رہتی ہیں۔ ۱۹۳۷ء میں ایک شکاری پانچ ہزار
 وڈیل سیل شکار کر کے لایا تھا لیکن اس کی بکری بہت
 ہی کم ہوئی۔

منطقہ جنوبی کے قریب سیل کی دو اور قسمیں ہیں۔ اُن کا شکار
 البتہ بہت کثرت سے کیا جاتا ہے۔

جنوبی فریسل

ان میں سے ایک کو فریسل کہتے ہیں۔ یہ اپنی کھال کی وجہ سے بہت قیمتی سمجھی جاتی ہے۔ ایک صدی کا زمانہ گزرا کہ اس قسم کے سیل کا جھنڈا ساؤتھ شٹ لینڈ (South Shetlands) میں جمع ہوا کرتا تھا اور اسے ساؤتھ آرکینز (South Orkneys) اور ساؤتھ جارجیا (South Georgia) میں بھی لوگ اچھی طرح جانتے تھے۔ لیکن شکاریوں نے گزشتہ صدی کے اوائل میں ساؤتھ جارجیا اور فاک لینڈ (Falklands) میں اسکا بالکل ہی خاتمہ کر دیا۔ کپتان ای فینگ نے سنبھالہ میں اٹھارہ جازوں میں اس کا چمڑا بھر کے ساؤتھ جارجیا میں جمع کر دیا۔ پھر ایک لاکھ بارہ ہزار کھالیں صرف ایک سال میں اور لائی گئیں اس کے بعد بھی پانچ ہزار سے بیس ہزار کھالیں ساؤتھ شٹ لینڈ (South Shetlands) میں پھر لائی گئیں اور اس طرح دو تین سال کے اندر جنوبی فریسل کو بالکل تباہ و برباد کر دیا گیا۔ اب ان مقامات پر یہ سیل شاید ہی کبھی کوئی

دکھائی دیتی ہو لیکن پھر بھی جب کبھی دکھائی دیتی ہے تو لوگ اس کا شکار ضرور کرتے ہیں۔ اسی لئے بیشتر مدتوں کے بعد کبھی ایک یا دو سیل اس قسم کی نظر آ جاتی ہے۔

بحری ہاتھی

دوسری قسم کی سیل کو بحری ہاتھی کہتے ہیں بحری ہاتھی اپنے تیل کے لئے خاص شہرت رکھتا ہے۔ اس کا نمبر ۱۶ فیٹ سے بیکر ۲۰ فیٹ تک کا ہوتا ہے یعنی مادہ سے دگن اس کے تھوکتھن کا چمڑا کچھ عجیب طرح سے اوپر کو اٹھا ہوتا ہے۔ اسی لئے اسے بحری ہاتھی کہتے ہیں۔ یہ بہت ہی سست اور بھدا ہوتا ہے اور اکثر ساحل کے قریب ہی پڑا رہتا ہے اور اسی لئے اس کا شکار بہت آسانی سے کر لیا جاتا ہے یا کھنڈ چار جیا میں شہر سے بیکر ۱۹۱۵ تک چھبیل ہزار کی تعداد میں بحری ہاتھی رہے گئے لیکن ۱۹۱۹ء سے ان کے تحفظ کا انتظام کیا جانے لگا ہے اس لئے اب انکی تعداد بڑھ رہی ہے۔ جزیرہ میکوری (Macquarie Islands) اور کرگلن (Kerguelen) میں اب یہ بکثرت پائے جاتے ہیں

لیکن ابھی حال ہی میں دو ہزار تین سو بحری ہاتھیوں کا شکار کیا گیا لیکن پھر بھی ان کی خاصی تعداد موجود ہے۔ سلطنت فرانس کی طرف سے برائے نام انکی حفاظت کی جاتی ہے۔

کلو وھیل

کلو وھیل وھیل ہی کی طرح کی ہوتی ہے۔ تجارتی اغراض سے لوگ اس کا شکار نہیں کرتے۔ منطقہ جنوبی کے وھیل کی یہ خصوصیت ہے کہ وہ سیل پر بلکہ کبھی کبھی دوسرے کلو وھیل پر بھی حملہ کرتی ہے۔ ٹرے۔ جے ویلیس (A. J. Villars) نے بحیرہ راس (Rass Sea) میں کلو وھیل کی لڑائی کا تماشا بچتیم خود دیکھا تھا۔ انکا بیان ہے کہ ایک وھیل کو پانچ کلو وھیل لپٹ گئے۔ یہ اکبلا وھیل اپنی جان بچانے لگا مگر ان میں سے تین وھیل تو اس کو ادھر ادھر سے نوچنے لگے اور دو وھیل اس کے پیچھے پر اس طرح دوڑ دوڑ کر دھکے دینے لگے کہ وہ سچا رہ وھیل بالکل مجبور ہو کر بیکار ہو گیا۔ بالآخر ان پانچوں نے ملکر اس کا جیڑا بھاڑ ڈالا اور بات کی بات میں اسے چیر چھاڑ کر کھا گئے۔

ماسٹر مدان - تو یہ وہیل کچھ کر ہی نہ سکا ؟

مٹاؤ جی - نہیں پہلے تو وہ بھی ان پانچوں سے خوب لڑا لیکن وہ مشل کہ سڑیک کی دار و دو " بیچارہ تنہا کیا کر سکتا تھا - نتیجہ یہ ہوا کہ ان پانچوں نے مل کر اسے زیر کر لیا اور جب وہ مر گیا یا مرنے کے قریب ہو گیا تو اسے نوج نوج کر کھا گئے -



چھٹا باب

منطقہ جنوبی کی چڑیاں

ماسٹر دین - منطقہ جنوبی کی چڑیوں کا بھی تو کچھ حال سنائیے
 تناؤ جی - منطقہ جنوبی کی چڑیاں نہایت عجیب و غریب ہیں -
 سن ر میں چونکہ چار اکثرت موجود ہے اسلئے گوان چڑیوں کی
 قسمیں بہت کم ہیں مگر ان کی تعداد بے شمار ہے - ان میں ایک
 قسم سب سے زیادہ نمایاں ہے جسے پنگوئن (Penguin) کہتے ہیں -

پنگوئن

ماسٹر دین - پنگوئن کیسی ہوتی ہے ؟
 تناؤ جی - پنگوئن ایک بحری چڑیا ہے یہ منطقہ جنوبی کے
 کسی خاص مقام پر نہیں ہوتی بلکہ جنوبی براعظم کے تمام سرد
 مقامات اور بحری جزائر میں اسکے گھونسلے ہوتے ہیں - انھیں

کی کچھ مٹتیں بچر انٹارکٹک میں بھی پہنچ جاتی ہیں اور وہاں
اُن کی ایک اور خاص قسم بن جاتی ہے۔

شہنشاہ پنگوئن

انہیں میں کی ایک بہت ہی خاص قسم امپیرر پنگوئن یا پنگوئن کے
بادشاہ کی ہے یہ قسم انتہائی جنوب میں پائی جاتی ہے اور بہت اکی
کیا ہے۔ یہ تین فیٹ کی لمبی ہوتی ہے اور اس کا وزن تقریباً
ایک من ہوتا ہے۔ یہ آہستہ آہستہ اور خاص انداز سے چلتی ہے
اور لوگوں کو دیکھ کر بہت کم بھڑکتی ہے۔ نسل اور پنگوئن کے
یہ نہایت پھرتی سے برف کے نشیبی حصوں میں چلی جاتی ہے
اور نہایت تیزی سے تیرنے لگتی ہے شہنشاہ پنگوئن کی یہ قسم
عام پنگوئن چڑیوں کے ساتھ نہیں ہوتی ہے بلکہ وہ اکثر
تنہا اور کبھی کبھی اپنے جوڑے کے ساتھ گھونٹلوں کے قریب
دکھائی دیتی ہے۔ وہ چھوٹی چھوٹی پنگوئن چڑیوں کا شور برداشت
نہیں کر سکتی۔ شہنشاہ پنگوئن کا عجیب خاصہ ہے کہ
اُس کے ایک ہی انڈا ہوتا ہے۔ اس کی مادہ اُس ایک انڈے
کو اپنے پاؤں پر رکھ کر بیٹھتی ہے۔

بگیتن



ماسٹر مدن۔ پاؤں پر کیسے رکھ کر بیٹھتی ہے۔
 تاؤ جی۔ یہ اپنے پر اور کھال کے ایک حصہ کو پاؤں پر پھیلا
 لیتی ہے اور اُسی پر انڈا رکھ کر بیٹھتی ہے۔ اسکے بچے مشکل سے
 جینے ہیں۔ اسی وجہ سے یہ قسم بہت کیاب ہے۔ اس کے گھونسلے
 بھی دو ہی تین دیکھنے میں آسکتے ہیں۔ انکے علاوہ پنگوئین کی اور قسمیں
 بھی ہیں۔

سیہ گلوبا ایڈیلیائی پنگوئین

ماسٹر مدن۔ اور کون کون سی قسمیں ہیں
 تاؤ جی۔ دو تین قسمیں پنگوئین کی اور میں جو بہت چھوٹی ہوتی
 ہیں اور بہت ہی معمولی ہیں اور اس قابل نہیں کہ انکا ذکر کیا جائے۔
 البتہ پنگوئین کی ایک قسم اور ہے جسے سیہ گلوبا ایڈیلیائی پنگوئین
 کہتے ہیں۔ یہ بہت عام ہے اور بکثرت پائی جاتی ہے اس کے
 گلے کے پاس کا حصہ سیاہ ہوتا ہے اور دور سے بالکل آدمی کی
 طرح معلوم ہوتی ہے۔ منطقہ جنوبی کے سوا اعلیٰ پر بہت کثرت سے
 انکے جھنڈے کے جھنڈ دکھائی دیتے ہیں۔ منطقہ جنوبی کی خاص مخلوق
 انھیں کو کہنا چاہیے۔ وہاں کے سرد اور منجمد منظر میں انھیں کے

چھپوں اور شور و غل سے آثار زندگی نمایاں ہوتے ہیں یہ بہت ہی شوخ اور خنپل ہوتی ہے۔ سیاح بھی اسے دیکھ کر بہت خوش ہوتے ہیں، اور اسے اس امر کی علامت سمجھتے ہیں کہ موسم سرما کا طویل اور اُداس زمانہ ختم ہو گیا۔

جنتو

ایک اور چڑیا ہوتی ہے جسے جنتو کہتے ہیں۔ یہ بڑی ڈرپوک ہوتی ہے اور دیکھنے میں کچھ اچھی نہیں معلوم ہوتی۔ یہ منطقہ سے دور دور پائی جاتی ہے۔ گویہ قطب کی ایک دوسری چڑیا ہے مگر اسے بھی پنگوئن ہی کی ایک قسم سمجھنا چاہیے۔ یہ سیاہ گلو یا ایڈیلائی پنگوئن کی طرح نہایت چُست چالاک ہوتی ہے مگر اسکی تعداد بہت کم ہے۔ یہ صرف بر فانی سمندروں میں رہتی ہے۔ منطقہ جنوبی کی چڑیاں تو بس اسی قدر ہیں۔ انکے علاوہ جو چڑیاں ہیں وہ بحر جنوبی کی ہیں جو گرمیوں میں منطقہ جنوبی میں آجاتی ہیں۔ انکے نام یہ ہیں سپرل۔ جانٹ پیٹرل۔ سنوئی پیٹرل۔ کیپٹ چین وغیرہ وغیرہ۔ ماسٹرڈن۔ قطب جنوبی میں جب جانوروں کی یہ کمی ہے تو کیا دوسرے مقامات سے جانور لیجا کر وہاں پال نہیں سکتے؟ تاؤچی۔ اسکا تجربہ بھی کیا گیا ہے۔ چنانچہ ۱۹۵۷ء میں ایک کمپنی نے

کچھ بیٹر بکے ساؤتھ جارجیا میں بیجا کر چھوڑ دئے نتیجہ یہ ہوا کہ وہ سب
سب مر کھپ گئے۔

ماسٹر مرن۔ اس کی کیا وجہ ہے؟

مناؤ جی۔ وجہ یہ ہے کہ اول تو آب و ہوا اور موسم ناموافق ہے۔
ہزنے اور چارے کی حالت یہ ہے کہ جا بجا کہیں ادھر ادھر مل جاتا ہے
گھاس جو ہے بھی وہ بہت سخت ہے وچرائی کے کام کی نہیں۔ بھیس
اگر گرمی گرمی بیچ گئیں تو بیچ گئیں لیکن جاڑوں میں کسی طرح زندہ نہیں
رہتیں۔ یہی حال بکروں کا ہے۔ ۱۹۰۵ء میں کچھ گھوڑے اور گھوڑیاں
بھی وہاں چھوڑ دی گئی تھیں۔ نتیجہ یہ ہوا کہ سب کے سب جانور جنگلی
ہو گئے اور کچھ دنوں کے بعد ان کا بھی خاتمہ ہو گیا۔ خرگوش بھی پالے
گئے۔ مگر اُس میں بھی ناکامی ہوئی۔ البتہ بھورے رنگ کے چوہے ایک
صدی تک زندہ رہے۔ یہ چڑیوں کے انڈے اور گھاس کھاتے تھے۔
سب سے زیادہ عجیب بات یہ ہے کہ ناروے سے ریڈیر لاکر رکھے گئے
۱۹۱۱ء میں ہزن لاکر پالے گئے۔ اُنکا بہت بڑا غول ہو گیا لیکن دقت یہی ہے
کہ انکے لئے کافی خوراک و چارہ بیسنہیں۔ اب یہ تجویز ہو رہی ہے کہ منطقہ شمالی کی
لوٹریاں بیجا کر رکھی جائیں۔ ممکن ہے کہ اُس میں کامیابی ہو مگر یہ لوٹریاں
مرن پنگوئن کا شکار کر کے زندہ رہ سکتی ہیں۔ اس کے علاوہ ان کی

خوراک کا اور کیا انتظام ہو سکتا ہے ؟

ماسٹر مدن - ساؤتھ جارجیا (South Georgia) کے علاوہ کسی دوسرے مقام پر اسکی کوشش نہیں کی گئی۔

مناؤجی - کرگن (Kirgaulen) ساؤتھ جارجیا سے بہتر مقام سمجھتا جاتا ہے۔ ساؤتھ جارجیا اس سے زیادہ پہاڑی مقام ہے برخلاف اسکے کرگن میں چراگاہیں بھی ہیں لیکن گھاس کسی قدر موٹی اور سخت ہے۔ برف بھی یہاں چند ہی روز رہتی ہے چنانچہ ۱۹۱۳ء میں ایک ہزار بھڑیں کرگن میں بھا کر پالی گئیں اور تین گڈ ریئے انکی رکھوالی کے لئے مقرر کئے گئے۔ مگر یہ تجربہ بھی کچھ کامیاب اور امیاب افزا نہیں ثابت ہوا بلکہ اس سے پہلے ۱۹۰۹ء میں جو تجربہ کیا گیا تھا انکی کسی قدر زیادہ کامیابی کے آثار پائے گئے تھے۔ بہر صورت کرگن بھی بھڑوں کے لئے کچھ زیادہ مناسب مقام نہیں۔ ریڈیر کا البتہ اب تک تجربہ نہیں کیا گیا۔ منطقہ شمالی کی لومڑیاں بھی غالباً نہیں پالی جاسکیں۔ اسلئے کہ انکے لئے وہاں کافی ٹھنڈک نہیں ہے۔

ماسٹر مدن - قطب جنوبی کی طرف تو کپتان اسکاٹ گیا تھا اور وہاں ہی میں بیچارہ مر گیا۔ کچھ اُسکا حال تو سنائیے۔



ساتواں باب

کپتان اسکاٹ کے سفر کے حالات اسکا پہلا سفر

تاؤچی۔ کپتان اسکاٹ نے دو مرتبہ قطب جنوبی کا سفر کیا۔ پہلے سفر میں اسکے لئے ایک خاص جہاز ڈسکوری (Discovery) نامے تیار کرایا گیا تھا آپسروہ مع ضروری سامان اور خاص خاص دوستوں کے ساتھ اسکاٹ قطب جنوبی کی طرف روانہ ہوا۔ وہ منطقہ جنوبی کے سمندر میں بہت دور تک گیا لیکن ٹھیک ٹھیک قطب جنوبی تک نہیں پہنچ سکا۔ قطب شمالی (جیسا کہ تھیں معلوم ہے) گمرے سمندر کے منجمد سطح پر واقع ہے اس سے نزدیک ترین خشکی کا مقام ۷۰۰ میل کے فاصلے سے کم نہیں لیکن قطب جنوبی کی حالت اس سے بالکل مختلف ہے اسکے گرد ایک وسیع لٹو و دق میدان ہے جس میں بہت اونچے اونچے پہاڑ ہیں۔ ان پہاڑوں میں سے چند نیچے ہوئے آتش فشاں پہاڑ ہیں جو دس ہزار سے تیرہ ہزار فٹ تک اونچے ہیں۔ قطب جنوبی

کے خطے کی درجہ حرارت بہ نسبت قطب شمالی کے خطے کے کم معلوم ہوتی ہے۔ براعظم انٹارکٹک چونکہ سمندر سے گھرا ہوا ہے اسلئے وہاں قیام کی جگہیں بہت کم ہیں۔ براعظم کے چاروں طرف برف کے بڑے بڑے خوفناک تودے نظر آتے ہیں۔

کپتان اسکاٹ اپنے اس سفر میں تقریباً دو سال تک خطہ جنوبی میں رہا۔ اُس نے اس دوران میں بہت ہی عجیب عجیب اور خوبصورت خوبصورت چیزیں دیکھیں اور نئے نئے ذخائر معلومات فراہم کئے۔ مگر بالاخر خوراک کی کمی۔ سردی کی شدت۔ ہمراہیوں کی عسالت وغیرہ کے باعث اُسے ناکام واپس ہونا پڑا۔ اسکے بعد سن ۱۹۱۱ء میں لفٹنٹ شگلٹن (Shackleton) نے قطب جنوبی پر جانے کی کوشش کی۔ سفر میں اُسے سخت مصائب برداشت کرنا پڑے اسکے ساتھ کے سب ٹوٹ مر گئے۔ آخر مجبوراً اسکو ایک ایسے مقام سے واپس ہونا پڑا جہاں سے قطب جنوبی ۷۴ میل رہ گیا تھا۔

دوسرا سفر

اسکے بعد کپتان اسکاٹ نے دوسرے سفر کا قصد کیا۔ ایک بار اس نے نہایت توجہ سے سفر کی تیاریاں شروع کیں۔ اس سفر کے لئے صرف یہی ضرورت نہیں تھی کہ گرم گرم پستینیں پہننے کے لئے فراہم

کیجا بیٹیں۔ بلکہ ایسے ہمراہی بھی درکار تھے جو اخلاق اور قوت برداشت کے اعلیٰ صفات سے بھی متصف ہوں۔ سامان خوراک جو ساتھ ہو وہ اس قدر ہلکا پھلکا ہو کہ لیجانے میں آسانی ہو اسکے ساتھ انہیں کافی قوت و غذائیت بھی ہو اسلئے کہ گرم موسم میں تو انسان کم کھا کر بھی زندہ رہ سکتا ہے لیکن جہاں سخت سردی ہو اور اچھی غذا بھی میسر نہ آئے تو بہت ہی جلد انسان کا خاتمہ ہو سکتا ہے پھر اسکے بعد ایندھن کا سوال تھا۔ کوئی چیز جو بہت ہی وزنی ہو اُس برفستان میں جہاں ایک ایک قدم بھاری معلوم ہوتا ہے لیجانا تقریباً ممکن اسلئے پہلا اور سب سے دشوار مسئلہ یہ تھا کہ کس قدر اور کس طرح کا سامان خوراک اور ایندھن وہاں لیجانا چاہئے۔ بہر صورت وہ ایک عرصۂ تک بہت سوچ سمجھ کے ان تمام چیزوں کا انتظام کرتا رہا۔ اسکا کمرہ اس قسم کی تمام چیزوں سے ایک اچھا خاصہ عجائب خانہ بن گیا۔ مین کے ڈبے جنہیں کھانے پینے کی چیز پھری ہوئی تھیں، رسیاں، پھوس، جوتے اور پوتیسیں غرضکہ وہ تمام چیزیں جو اس سفر میں درکار تھیں اور جن میں اسے مناسب تزییم و درستی بھی کر لی تھی، جمع کیس اور آٹھیں نہایت سلیقے اور ہوشیاری سے جہاز میں بار کر کے وہ ۱۵ جون ۱۹۱۱ء کو اس مہم پر روانہ ہو گیا۔ اُس نے جہاز میں بار کئے اور ۱۶ مئی بھی ساتھ لے لئے تھے جنکے بارے میں اسکا خیال تھا کہ منطقہ جنوبی کے مجمع الجزائر میں اُنے کام لگا۔ مختصر یہ کہ وہ اور اسکے ساتھی جب

راس کروزیئر (Cape Croziere) پر پہنچنے تو اس وقت سن رہیں
 نہایت خوفناک طور پر تلاطم ہو رہا تھا اسلئے اُنھوں نے وہاں قیام نہیں کیا
 لیکن آخر کار بعد خرابی کسی طرح (Mc. Murdo) خلیج مرڈو کو عبور کر کے
 وہ کوہ ایریبس (Mt. Erebus) کے دامن میں پہنچ گئے کوہ ایریبس
 ۱۳۵۰۰ فٹ بلند ہے یہاں ایک تباہیت منساں اور خوشہ آب و ہوا پر
 اُنھوں نے اپنا خیمہ نصب کیا اور اسے ون ٹن کمپ (One Ton Comp)
 کے نام سے نامزد کیا۔ یہ کمپ جو ان لوگوں نے تیار کیا کافی بڑا تھا اس میں
 چھت اور دیواریں بھی تھیں اس میں ساتھ کاسب سامان بڑی احتیاط و
 حفاظت سے رکھا گیا اور اس مقام کو اپنے آئندہ سفر کے لئے ڈوبنا یا گیاب
 قطب جنوبی اس مقام سے صد ہا میل کے فاصلے پر تھا۔ جہاں اس کے
 پہلے کبھی کوئی انسانی قدم پہنچ نہیں سکا تھا۔ ہر طرف برف کے تودے
 تھے اور آثار حیات یک لخت معدوم۔ جہاں موسم سرما میں نہایت زور
 شور سے طوفان اٹھتا ہے اور برف کے ٹکڑے زمین سے اٹھ اٹھ کر
 ہوا میں اڑتے ہیں۔

پہلے تو پکتان اسکاٹ اور اسکے ساتھیوں نے سلیج (برف پر
 چلنے والی گاڑیاں) کی مدد سے اس مسافت کو طے کرنا چاہا۔ گھوڑے
 بھی پچھلے سفر کی دقتوں کے بعد اب تازہ دم ہو گئے تھے اس لئے

انھوں نے اپنا کام نہایت عمدگی سے کیا اسلئے کچھ راستہ نہایت تیزی سے طے ہوا۔ لیکن آخر کار سخت سردی کے باعث گھوڑے بیمار ہو کر مرنے لگے اور گاڑیاں بیکار ہو گئیں اس مقام کا نام انھوں نے ٹیمپ ۳۱ رکھ دیا۔ اور اب وہ وہاں سے پیادہ پا آگے روانہ ہوئے۔ اب برف کی سطح بہت گہری اور نرم ملنے لگی اس سے دقتیں اور بڑھنے لگیں اور حالت زیادہ نازک ہونے لگی۔ اس کے علاوہ رفتار میں اس وجہ سے بھی کمی ہونے لگی کہ انھوں نے جا بجا جھونپڑ بنانا کر اس میں سامان خوراک اور ایندھن رکھنا شروع کر دیا تاکہ جس وقت وہ واپس ہو رہے ہوں یہ چیزیں انھیں ملتی رہیں۔ آخر کار سفر کی صعوبتوں اور تھکیں گوں کے باعث ان بہادروں کی مختصر سی جماعت میں لوگ بیمار ہونے لگے۔ ان کے پاس ذخیرہ خوراک بھی کم ہو گیا۔ یعنی چار آدمیوں کے لئے صرف ایک ہفتہ کی خوراک باقی رہ گئی۔ اس لئے کپتان اسکاٹ نے یہ فیصلہ کیا کہ اسکے چار ساتھی واپس جائیں۔ ان چاروں بہادروں کے لئے یہ فیصلہ گو بہت ناگوار گزرا لیکن انھوں نے کپتان اسکاٹ کے حکم کی بہر صورت ہنسی خوشی سے تعمیل کی اور ڈن ٹن ڈپو میں واپس آ گئے اب کپتان اسکاٹ کے ہمراہیوں میں کپتان اوٹس

(Capt. Oats) ایولس ڈاکٹر ولسن اور لفٹنٹ باورس
(Lt. Bowers) باقی رہ گئے۔

اب یہ چھوٹی سی جماعت قطب کی جانب پیادہ پاروانہ ہوئی۔
لیکن سفر کی دشواری کا یہ عالم تھا کہ ایک ایک قدم بڑھانا تو درکنار
ایک ایک اینچ چلنا دشوار ہو رہا تھا۔ کبھی وہ برف کی چٹان
سے ٹکرا جاتے تھے کبھی لڑکھڑاتے تھے اور کبھی گر پڑتے تھے۔ سیلج کا
کھینچنا سخت دشوار ہو رہا تھا۔ بڑی شکل سے کسی طرح گلیشیر کا وہ
وسیع میدان ختم ہوا اور وہ قطب جنوبی پر پہنچ گئے۔ آفت نصیب
سیاحوں نے اپنا مقصود حاصل کر لیا اور اب وہ بڑے شوق سے
یونین جیک (انگریزی سلطنت کا جھنڈا) لیکر بڑھے کہ قطب
جنوبی کی بلندی پر نصب کر دیں مگر اب اُنکے حیرت و استعجاب کی
کوئی انتہا نہ تھی جب اُنھوں نے دیکھا کہ اُس دشوار گزار بلکہ ناقابل
گزر مقام پر ایک خیمہ نصب ہے جس پر پانچ آدمیوں کے نام
لکھے ہوئے ہیں۔

۱۔ رچرڈ امونڈسن (Richard Amundson)

۲۔ آلویس لینڈ (Olav Bjulland)

۳۔ ہلمر ہنسن (Hilmer Henssen)

۴۔ سورے ہیل (Suerre Hassell)

۵۔ آسکر وٹنگ (Oscare Wisting)

۱۶ دسمبر ۱۹۱۱ء

غور کرو کہ باوجود اپنی ان کوششوں اور باوجود اتنی الواعزمی و دیری کے وہ اس مقام پر پہلے نہیں پہنچ سکے۔ ناروے کے سیاحوں کی ایک جماعت اُن سے ایک مہینہ قبل اس مقام پر پہنچ چکی تھی لیکن اسکاٹ اور اُس کے ساتھیوں کے اطمینان کے لئے صرف اتنا کافی تھا کہ اُنہوں نے اپنی منزل مقصود حاصل کر لی اور کسی نہ کسی طرح وہ قطب جنوبی پر پہنچ گئے۔

ماسٹرڈن۔ یہ کیا ہوا؟ یہ لوگ کس طرح کپتان اسکاٹ سے پہلے پہنچ گئے؟

امن۔ سن قطب جنوبی پر پہلے پہنچ گیا

تاؤچی۔ جب میں نے سرسری طور پر قطب جنوبی کے سیاحوں کا تم سے ذکر کیا تھا تو تمہیں یاد ہو گا کہ میں نے کہا تھا کہ

کپتان اسکاٹ سے ۳۴ دن پہلے کپتان امنڈسن قطب جنوبی پر پہنچ گیا۔ کپتان اسکاٹ نے قطب جنوبی پر پہنچ کر خیمہ پر اسی کپتان امنڈسن اور اس کے ساتھیوں کا نام لکھا ہوا دیکھا۔ کپتان امنڈسن کے سفر کا واقعہ یہ ہے کہ پہلے تو اس نے قطب شمالی کی طرف جانے کا قصد کیا تھا مگر جب اسے کپتان پیری کی کامیابیوں کا حال معلوم ہوا تو وہ بجائے قطب شمالی کے قطب جنوبی کی طرف روانہ ہو گیا۔ اسکے پاس وہی جہاز فرام (Fram) تھا جسکو نانس (Nansen) نے قطب شمالی کی طرف بہاؤ پر چھوڑ دیا تھا۔ امنڈسن کو یہ بھی معلوم تھا کہ کپتان اسکاٹ بھی قطب جنوبی کی مہم پر روانہ ہوا ہے۔ تمام دنیا کے لوگ ان دونوں سیاحوں کے کارناموں پر نظر لگائے ہوئے تھے۔

امنڈسن جنوبی امریکہ کے شہر قی ساحل سے ہو کر فلیج ہونیس (Bay of Whales) میں ۱۴ جنوری ۱۹۱۱ء کو سگرا نڈاز ہوا۔ اس وقت کپتان اسکاٹ کی جماعت کوہ ایریبس (Erebus) کے دامن میں خیمہ زن ہوئی

تھی جو خلیج ہوئیس سے ۳۵۰ میل جانیب مشرق ہے۔ جب موسم بہار آیا تو اسٹڈسن چار آدمی۔ چار برستانی گاڑیاں اور ۵۲ کتے ساتھ لے کر ۲۰ اکتوبر ۱۹۱۱ء کو کپتان اسکاٹ کی روانگی سے ۷ دن پہلے قطب جنوبی کی جانب روانہ ہوا۔ ناروے والوں کی اس جماعت کو مناسب موسم اور ٹھوس برف ملی۔ اسلئے باوجود اسکے کہ پہاڑی سلسلوں پر چڑھنے میں ان کے ساتھ کے چند کتے ضایع ہو گئے پھر بھی وہ ۱۶ دسمبر ۱۹۱۱ء کو قطب جنوبی پر پہنچ گئے اور اس مقام پر انھوں نے خیمہ نصب کیا اور اس پر ملک ناروے کا جھنڈا اور فرام جہاز کا پھر یا بلند کر دیا۔ انھوں نے قطب جنوبی کے چاروں طرف کے علاقے کا نام شاہ ناروے کے نام پر مملکت ہسگین ہفتم (Haakau VII Land) رکھا اور اپنے بیٹے کے اندر کچر کاغذات اور ایک چٹھی کپتان اسکاٹ کے لئے اس غرض سے چھوڑ گئے کہ مبادا وہ صحیح سلامت ناروے پہنچ سکیں تو کپتان اسکاٹ اس چٹھی کو ہسگین ہفتم شاہ ناروے کی خدمت میں پیش کرے۔



کپتان اسکاٹ کی قطب جنوبی سواری

امنڈسن کے قطب جنوبی پر پہنچ جانے سے کپتان اسکاٹ کے دل میں نہ حسد پیدا ہوا نہ مایوسی چنانچہ اُس کے روزنامے سے اس کے فراخ دلی کا پورا پورا ثبوت ملتا ہے۔ مختصر یہ کہ اوائل جنوری ۱۹۱۱ء کو کپتان اسکاٹ نے مع اپنے ہمراہیوں کے واپسی کا قصد کیا۔ لیکن اُسے جن وقتوں کا سامنا ہوا اُن کا اتفاق شاید ہی کسی سیاح کو کبھی پیش آیا ہو۔ غور کرو کہ اس کے گرد و پیش صد ہا میل تک نہ کسی ذی روح ہستی کا پتہ تھا اور نہ کسی آبادی کا نام و نشان۔ ہر طرف برف کے سوا کچھ نظر نہ آتا تھا۔ تند و تیز ہوا اس کے جھونکے برف کے ٹکڑوں کو اڑا اڑا کر آنکھ اور چہرے کو مجبوراً کر رہے تھے۔ ساتھ کی برفستانی گاڑیوں کا کھینچنا طوفان اور آندھی میں سخت دشوار ہو رہا تھا اس لئے رفتار بھی نہایت سست تھی۔ یہاں تک کہ آہستہ آہستہ جسمانی طاقت جواب دینے لگی۔

کپتان اسکاٹ اپنے روزنامے میں ایک جگہ لکھتا ہے۔ ایونس بیچارہ بے انتہا تھک گیا ہے۔ اس کے ہاتھوں میں

چھالا پڑ گیا۔ ہرف کے ٹکڑے جو ہوا میں اُڑ رہے ہیں اس سے اسکا چہرہ زخمی اور اُسکی ناک خون آلودہ ہو گئی ہے۔ وہ بچہ رنجیدہ ہے۔ یہ کچھ اچھے آثار نہیں ہیں۔ اوٹس (Oats) کا پاؤں سردی سے بیکار ہوا جاتا ہے۔ ہملوگ اپنے ڈپو سے تیرہ میل کے فاصلے پر ہیں امید ہے کہ کل تک وہاں پہنچ جائیں۔

مگر افسوس دوسرے دن بھی اسی طرح انھیں طوفان سے سالقمہ ہوا۔ اور ہرچیز کہ انکا ڈپو اس مقام سے سات میل رہ گیا تھا مگر وہ وہیں ٹھہرنے کے لئے مجبور ہو گئے اس لئے کہ طوفان اور آندھی میں انھیں راستہ سوچھائی نہیں دیتا تھا۔ اور جب کہ ہرف کی زیادتی اور طوفان کی شدت سے وہ راستہ بھی بھول گئے تو بھوک اور سردی کے باعث انھیں

خیال ہوا کہ اب موت قریب ہے۔ انھیں روزانہ ۸ میل کا سفر کرنا ہوتا تھا انھوں نے حساب لگا کر خیال کیا کہ اگر ہرفستانی طوفان کا یہی عالم رہا تو دوسرے ڈپو تک اُن کا پہنچنا قطعاً ناممکن ہوگا اور وہ یقیناً تھک کر بھوک کے مارے کہیں راستے ہی میں مر جائینگے لیکن ۲۸ جنوری کو موسم کچھ

بتر ہو گیا اور راستہ بھی اچھا مل گیا چنانچہ وہ انوار کے دن سے
۶ میل روزانہ کے حساب سے قطع مسافت کرنے لگے کیپستان
اسکاٹ اپنے روزنامہ میں اس موقع پر لکھتا ہے کہ:-

”اگر موسم اسی طرح صاف رہا تو ہلوگ اپنے آئندہ ڈپو پر
بہت جلد پہنچ جائینگے۔ ہلوگوں کی بھوک ترقی پر رہے اور
روز بروز نام سب ڈپے ہڑتے چلے جا رہے ہیں۔ آپس میں
کھانے پینے کا تذکرہ بڑے شوق سے ہو رہا ہے۔ کاش ہم جلد
ڈپو پر پہنچ کر کھانے کے ٹن کھولنے کی سرت حاصل کر سکیں۔
اسکے بعد دو روز ان کا سفر نہایت خاطر خواہ رہا۔ ایسکین
اب دوسری مصیبت کا سامنا ہوا۔ وہ یہ کہ ولسن کے
پاؤں میں مویج آگئی۔ اس کے معنی یہ تھے کہ وہ ہمارے
کے ساتھ ساتھ چلتے سے مجبور ہو گیا۔

ایونس بیچارے کے پہلے ہی ہاتھ میں چوٹ آگئی تھی۔
کیپتان اسکاٹ کا کہہ چکا بھی گرنے سے زحمتی ہو چکا تھا۔
اسپر خوراک کی کمی تاہم سب لوگ کسی نہ کسی طرح گھسٹتے ہوئے
چلے جا رہے تھے۔ اسی حالت میں ایونس ایک برمنگھم
ورڈ میں گر پڑا جس سے اس کے سر پر ٹوٹ آگئی۔ لیکن تاہم

وہ لوگ باوجود بھوک - تھکن اور سردی کے قدم بڑھاتے ہی جاتے تھے۔

کبھی کبھی اُن کی نظر آسمان پر جاتی تھی وہ دیکھتے تھے کہ برف کسرت پڑ رہی ہے باوجود سخت صحت و گرم رفتاری کے پھر بھی اُن کے چاروں طرف برف کا ایک بے پایاں میدان نظر آتا تھا۔ کبھی انہیں خیال ہوتا کہ اب تمام کوششیں بے سود ہیں۔ ہلوگ شاید ایک ایسی دنیا میں پہنچ گئے جہاں برف کے سوا کوئی اور چیز تو موجود نہیں یا تو ہمارا دماغ بیکار ہو گیا یا اب اس دنیا سے چھٹکارا محال ہے۔ لیکن وہ ایک پیالی چائے اور چمبدر بکٹ کھا کر پھر تازہ دم ہو جاتے اور باہم مہنتی مذاق کر کے طبیعت کو ڈھارس دیتے ہوئے پھر تیزی سے روانہ ہو جاتے۔

ایونس کی موت

ایونس پیپار سے کی حالت بد سے بدتر ہوتی جا رہی تھی اسکو چلنا دشوار ہو رہا تھا اسلئے اُس کے ہمراہیوں نے اُسے ساتھ کی برفستانی گاڑی میں بٹھا کر کھینچنا شروع کیا

اسوقت کم سے کم ۵ میل روزانہ کی رفتار سے اٹھیں چلنا چاہئے تھا خالی گاڑیوں کو کھینچنا مشکل ہو رہا تھا نہ کہ اب ان پر ایونس کا بھی وزن بڑھ گیا پہلے چلنا دشوار ہو رہا تھا اب ناممکن ہو گیا۔ لیکن ایونس نے آخر کار برستانی گاڑی پر چلنے سے انکار کر دیا۔ کہتاں اسکاٹ نے اسکو کپڑ کر پھر سیلج پر بٹھانا چاہا۔ لیکن دیکھا تو اُس کی حالت بہت ہی ردی تھی بڑی مشکل سے سب لوگوں نے اُسکو برستانی گاڑی پر بٹھایا۔ وہ خیمے تک پہنچے ہی ہونگے کہ بیچارے ایونس کی روح پرواز کر چکی تھی۔ یہ واقعہ ۱۲ فروری ۱۹۱۲ء کا ہے۔ اب پھر کچھ حالت بہتر ہو گئی۔ سامان خوراک جو وہ ڈپو میں چھوڑ گئے تھے سب مل گیا۔ اب اُن کو امید ہو گئی کہ آگے چلکر اٹھیں گے تبھی بل جائینگے جو برستانی گاڑیاں کھینچیں گے اور اب اُنھوں نے روزانہ ساڑھے گیارہ میل چلنے کا ارادہ کر لیا۔ اور اس کے بعد گویا ایک تازہ روح اُنہیں عود کر آئی لیکن کچھ دور چلنے کے بعد پھر دشواریاں محسوس ہونے لگیں۔ برستانی میدان میں بڑے بڑے برف کے ٹکڑے جا بجا پھیلے ہوئے تھے اپنر سے گاڑیوں کا کھینچنا سخت مشکل ہو گیا چنانچہ

کپتان اسکاٹ اپنے روز نامے میں لکھتا ہے کہ:-
 ”خدا ہماری مدد کرے۔ ہم تو اب یہ گاڑیاں کسی طرح
 نہیں کھینچ سکتے۔“ ہر مارچ تک اُنکے ساتھ کی کل خوراک
 ختم ہو گئی۔ صرف ایک پیالہ کوکو اور تھوڑا سا خشک گوشت
 باقی رہ گیا تھا۔ اب ان جانہازوں کی مختصر سی جماعت کے
 ایک شخص کی حالت زیادہ خراب ہونے لگی یہ اولٹس
 (Oats) تھا۔ اسکی چھ انگلیاں پالے کی وجہ سے بیکار
 ہو چکی تھیں چہرے پر موت کی سفیدی نمایاں ہونے لگی۔
 اوروں کی حالت بھی اس درجہ خراب ہو رہی تھی کہ وہ بہت
 ہی مشکل سے اسکی کچھ مدد کر سکتے تھے۔ کپتان اسکاٹ اس
 موقع پر اپنے روز نامے میں لکھتا ہے کہ:-

”اُنس ہلوگ ایک دوسرے کی زیادہ مدد نہیں
 کر سکتے۔ ولسن کسی طرح اولٹس (Oats) کے پاؤں کا کچھ
 انتظام کر رہا ہے۔“

اولٹس کی موت

لیکن اُنس کہ کپتان اسکاٹ کے اس اندراج کے

بعد ہی اوٹس کی حالت زیادہ بگڑنے لگی۔ اور اب اسکا چلنا سخت دشوار ہو گیا۔ نوک کی قلت اور برص باری کی شدت سے مجبوراً سب کو تیسام کرنا پڑا۔ اوٹس نے اپنے وہ لوں ہمراہیوں سے کہا کہ تم لوگ مجھے یہیں چھوڑ دو۔ میری وجہ سے تم لوگوں کا چلنا بھی دشوار ہو رہا ہے۔ تم اگر مجھے چھوڑ دو تو بہت جلد "ڈن ٹن ڈن" پر پہنچ جاؤ گے جہاں گاڑیاں کھینچنے کے لئے تمھیں کتے بھی مل جائیں گے اور پھر بہت آسانی سے تم لوگ مکان پہنچ جاؤ گے۔ لیکن اگر تم میری وجہ سے گھٹ گھٹ کر یہاں سے چلے تو برون تمہارا بھی خاتمہ کر دیگی۔ وہ لوں ہمسراہیوں نے اوٹس کی یہ باتیں نہیں اور گردوں ہلا کر خاموش ہو گئے۔

رات کو چاروں آدمی خیمے میں سوئے، اوٹس کو یہ خیال تھا کہ آج رات کی نیند آخری نیند ہے اور اب اس کے بعد شاید کبھی جاگنا نہ نصیب ہو۔ لیکن پاد جو انتہائی ضعف کے خلاف ابیدر وہ صبح کو جیتا جاگنا اٹھ گیا۔ خیمے کے باہر ہر فستائی طوفان کا شدید زور تھا۔ اس نے خیال کیا کہ مجھ سخت جان کو موت تو آتی ہی نہیں۔ میں

اپنے ساتھیوں پر بلا وجہ بارہو رہا ہوں۔ میری ہی وجہ سے وہ اپنی پوری رفتار سے سفر نہیں کر سکتے اسلئے وہ خود جان دینے کے لئے خیمے سے باہر طوفان میں نکل گیا اور ہمیشہ ہمیشہ کے لئے اپنے ساتھیوں سے چھوٹ گیا یہ واقعہ ۱۶ مارچ ۱۹۱۳ء کا ہے۔

کپتان اسکاٹ اور اُسکے ساتھیوں کا خاتمہ

اب کپتان اسکاٹ مع اپنے دو ہمراہیوں کے باقی رہ گیا۔ ون ٹن ڈپو اس مقام سے اسٹیل باقی رہ گیا تھا۔ جہاں خوراک ایندھن اور ہر قسم کا سامان راحت موجود تھا۔ مگر انوس کہ وہاں پہونچنا انکی قسمت میں نہ تھا انکے پاؤں جواب دے رہے تھے اور انکی رفتار بالکل ہی سست ہو رہی تھی بالآخر جب انکا ڈپو صرف ساڑھے گیارہ میل رہ گیا تو انھوں نے خیال کیا کہ اب ایسا بالکل ہی فضول ہے۔ برفانی طوفان نے مثل ایک ظالم تعلیم کے انکے خیمے کو گھیر لیا۔ خوراک تو خیر انکے پاس دو روز کی باقی تھی مگر ایندھن بالکل ختم ہو گیا تھا آخر تنگ آکر مثل چھوٹے بچوں کے انھوں نے وہ خوراک بھی پھینک دی اور مرنے کے لئے

اپنے جینے میں لیٹ گئے۔

ماسٹر مدن۔ تو پھر وہ سب لوگ مر گئے؟
تاؤ جی۔ ہاں۔

ماسٹر مدن۔ تو پھر یہ سب حال کیسے معلوم ہوا؟
تاؤ جی۔ اسکے کئی جینے کے بعد جب کپتان اسکاٹ اور
اُسکے ساتھیوں کی کوئی خبر نہ ملی تو انکی تلاش میں ایک
دوسری جماعت روانہ ہوئی۔ اب لوگوں کو کپتان اسکاٹ ڈاکٹر
ولسن اور لفٹنٹ باورس کی لاشیں اس طرح ملیں کہ کپتان
اسکاٹ کا ایک بازو ولسن کے گلے میں تھا اور اُسکی بغل میں
تین نوٹ بک (یادداشت کی کتابیں) دبی ہوئی تھیں۔
انہیں یادداشت کی کتابوں میں اسکا رنڈ نامچہ بھی تھا جس میں
اُس نے اپنے روزانہ حالات قلمبند کئے تھے۔ اسکے علاوہ
کچھ خطوط بھی تھے جو اُس نے مرتے وقت اپنے دوستوں اور
غریبوں کے نام لکھے تھے۔

ماسٹر مدن۔ کپتان اسکاٹ نے مرتے وقت معلوم
نہیں کیا کیا لکھا ہوگا۔

تاؤ جی۔ میں تمکو اُسکی چند تحریروں کا خلاصہ سناتا ہوں۔

(۱) ۲۹ مارچ ۱۹۷۷ء - ۳۱ مارچ سے طوفان زوروں پر
 ۲۰ کو ہمارے پاس صرف اس قدر ایندھن تھا کہ بمشکل دو پیالی چائے
 اور دو دن کا معمولی کھانا تیار کر سکیں۔ ہملوگ روز خیمے سے باہر
 نکلنے کا ارادہ کرتے ہیں مگر طوفان کی شدت سے بہت نہیں ٹپرتی۔
 ہملوگ بے انتہا کمزور ہو گئے ہیں۔ اور اب خاتمہ کچھ دور
 نہیں ہے۔ (اسکاٹ کے روزنامے سے)



(۲) ”پیارے دوست رخصت! مجھے اپنی موت کی کچھ پوری
 نہیں ہے۔ ممکن ہے کہ میں بہت بڑا سیاح نہ ثابت ہوں لیکن
 تاہم ہملوگوں نے بہت بڑی کامیابی حاصل کر لی ہے۔ اب ہم
 بالکل بے بس ہو گئے ہیں۔ پاؤں بالکل سرد پڑ چکے ہیں۔ ایندھن
 ختم ہو چکا ہے۔ سامان خوراک یہاں سے دور ہے۔ چار دن
 سے برابر طوفان چلا ہے۔ ہم لوگ خیمے میں پڑے ہوئے
 ہیں۔ نہ غذا ہے نہ ایندھن ہے۔ اے میرے پیارے
 دوست! میں اب دنیا سے جا رہا ہوں۔ میرے اہل و عیال کا
 خیال رکھنا۔“ (ایک دوست کے خط سے)



(۳) ہلوگ بچد کمزور ہو گئے ہیں۔ لکھنا بھی دشوار ہو رہا ہے۔
 لیکن جہاں تک میرا تعلق ہے میں اس سفر پر متاسف نہیں ہوں
 کم از کم اس سے یہ تو ظاہر ہوتا ہے کہ انگریز سختیاں برداشت
 کر سکتا ہے۔ ایک دوسرے کے ساتھ ایثار و ہمدردی کر سکتا
 ہے۔ اور موت کے وقت کافی اطمینان و سکون سے جان دے سکتا
 ہے۔ ہلوگ جان بوجھ کر خطرے میں پڑے تھے اسلئے کوئی وجہ شکایت
 کی بھی نہیں ہے ہم سے جو ہو سکا وہ ہم نے کیا اور اب ہم کو چاہئے
 کہ قادر مطلق کے مرضی پر سراطاعت خم کر دیں۔“





0249 J DUE DATE 9195A

--	--	--	--

